



**SICMEMOTORI**

Motori sincroni a riluttanza e motori IPM  
Synchronous Reluctance and IPM motors



Catalogo generale

General catalogue

Code C-SR-IE-16.1

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

**SICMEMOTORI**, una delle aziende leader per le applicazioni a velocità variabile, presenta queste serie di motori trifase sincroni a riluttanza, disegnati appositamente per l'utilizzo con convertitori di frequenza (inverter).

**SICMEMOTORI ha un'importante esperienza su questi motori**, che sono stati prodotti ed installati dal 2007, con ottime prestazioni e soddisfazione da parte dei clienti. L'interesse di oggi del mondo degli azionamenti elettrici per l'automazione industriale e la disponibilità di specifici convertitori per questa tipologia di macchine ha dato a SicmeMotori la possibilità di sviluppare serie specifiche di prodotti sfruttando questa tecnologia, grazie ad un design brevettato, per dare ai clienti la possibilità di ottenere il minor consumo energetico e la migliore flessibilità per le loro applicazioni a velocità variabile.



Questo catalogo presenta i seguenti prodotti:

**SEZIONE 2. Motori SRCa, macchine sincrone a riluttanza**, senza magneti permanenti, con parti meccaniche a norma IEC, con grado di protezione IP55.

**SEZIONE 3. Motori sincroni a riluttanza quadri.** Progettati partendo dalle serie di motori per automazione industriale SICME MOTORI, questi motori usufruiscono delle tecnologie consolidate di queste serie di prodotti ed allo stesso tempo dei vantaggi della tecnologia della riluttanza variabile.

**SEZIONE 4. Motori sincroni a magneti permanenti interni**, progettate basandosi sulle macchine sincrone a riluttanza, con l'aggiunta di magneti permanenti, in modo da avere il miglior compromesso fra densità di potenza e flessibilità di utilizzo. Sono macchine aperte, in cui si ottiene la massima densità di coppia possibile.

**SEZIONE 5. Motori SR e IPM raffreddate ad acqua, customizzate e speciali.**

## 1 GENERAL DESCRIPTION

**SICMEMOTORI**, one of the European leaders for variable speed applications, presents these series of three-phase synchronous reluctance motors, which are designed for and can only be operated by a frequency converter (inverter).

**SICMEMOTORI has an important experience on these motors**, which were manufactured and installed since 2007, with good performance and satisfaction of the customers. Today's interest of the VSD world and the availability of specific converters for this type of machines has given to Sicme Motori the possibility to develop whole series of products using this technology, covered by a patented design, in order to give to the customers the opportunity to get the lowest energy consumption and highest flexibility for their variable speed applications.

*This document is presenting the following products:*

**SECTION 2. SRCa motors, synchronous reluctance machines**, PM-free, in the **standard IEC mechanics**, with IP55 enclosure

**SECTION 3. Squadre-framed Synchronous reluctance motors.** These products are designed from the series of motors for industrial automation of SICME MOTORI and get the best of such proven technologies, together with the advantages of the variable reluctance solution.

**SECTION 4. IPM machines, assisted with internal permanent magnets**, designed on the basis of the synchronous reluctance machines, with added PM, in order to get the best possible compromise between power density and flexibility of use. These are proposed in an open drip-proof solution, in order to get the best possible torque density.

**SECTION 5. Water cooled, customized and special SR and IPM machines.**



**Principali vantaggi**

**RISPARMIO ENERGETICO - EFFICIENZA IE4:** l'importante vantaggio delle macchine SR, rispetto ad un tradizionale motore ad induzione, è l'**alta efficienza, dovuta alla eliminazione delle perdite nel rotore**, che fa la differenza soprattutto nelle **condizioni operative di velocità e carico parziale** (vedi il grafico sottostante). Questo porta ad un **risparmio energetico imbattibile** nelle applicazioni a carico variabile, come la movimentazione di fluidi.

Un esempio per una macchina 55 kW 1500 rpm è presentato in seguito, con utilizzo su una pompa (carico e velocità variabili), evidenziando la differenza prestazionale rispetto ad un asincrono IE3, anche se utilizzato con un algoritmo di ottimizzazione dell'efficienza. I risultati riportati sono relativi a test svolti presso i laboratori della Sicme Motori con misure conformi agli standard IEC.

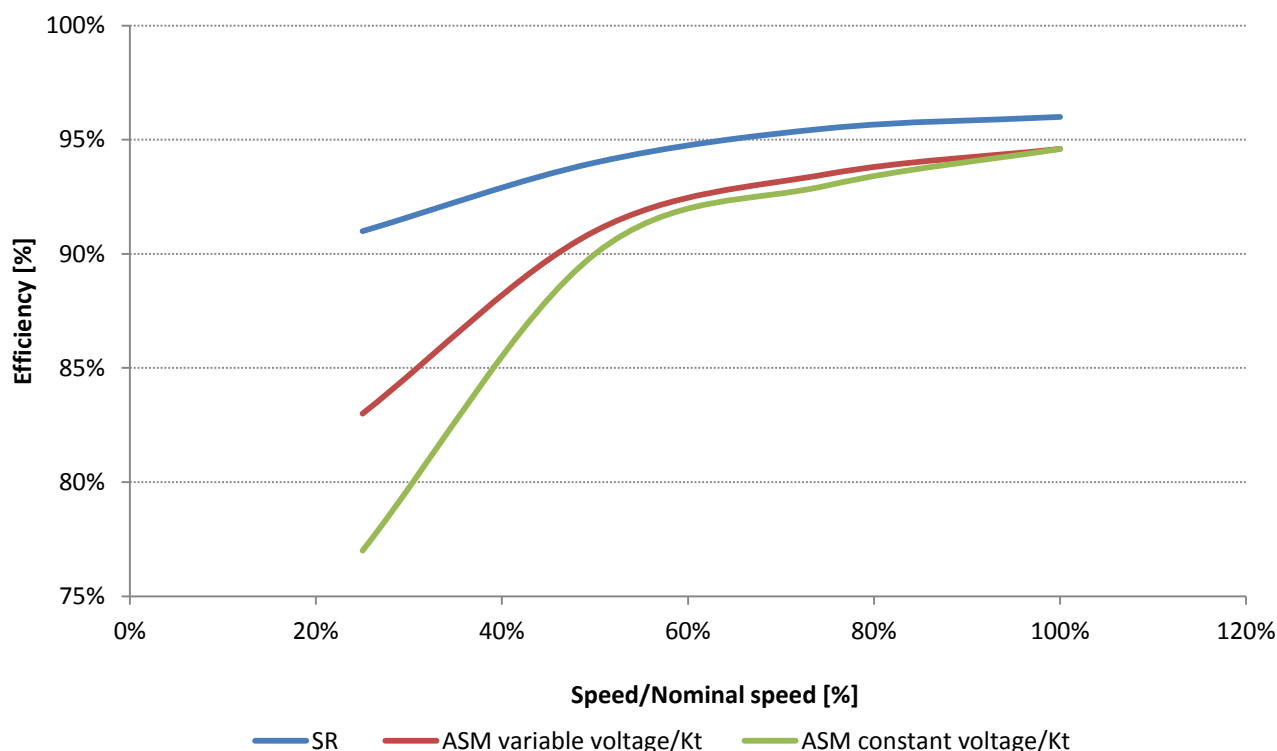
**Main advantages**

**ENERGY SAVING - SUPER PREMIUM EFFICIENCY IE4** the important advantage of the SR machines, compared with a standard induction motor, is the **highest efficiency, due to the elimination of the rotor losses**, which is making the difference **at variable-speed and partial-load conditions** above all (refer to the graphic here below). This brings to **unbeatable energy savings** in variable load applications, such as fluid motion.

An example on a 55 kW 1500 rpm pump drive is presented here below.

The difference with an IE3 induction motor is clear, even when the latter is used with an optimization of the efficiency. The results are taken from tests run at Sicme Motori's laboratories, with measurement criteria according to IEC standards.

### Efficiency comparison ASM IE3 vs SR IE4 - Pump/Fan duty



**ALTA DINAMICA:** l'assenza di perdite rotoriche fondamentali può essere utilizzata per **ridurre la dimensione del motore**, a parità di potenza resa, a seguito dell'importante riduzione del calore da dissipare, e questo comporta diversi vantaggi, che verranno descritti nella sezione sui motori per automazione quadri lamellari.

**HIGH DYNAMIC:** the absence of the fundamental rotor losses can be used to **reduce the size of the motor**, at a given shaft power, due to the important reduction of the heat to be dissipated, and this brings to several advantages, which will be described in the part of this catalogue about square framed motors for automation applications.

## 2 MOTORI SRCa

Queste macchine sono assemblate con parti meccaniche a norma IEC 60072, in modo da garantire la compatibilità al 100% in caso di riconfigurazione. Le parti attive altamente innovative, riluttanza sincrona, sono progettate per garantire la massima efficienza, soprattutto in temini di carico parziale, in modo da garantire al cliente un rapido recupero quando queste macchine sono scelte per sostituire soluzioni ad induzione.

Altra importante caratteristica è la velocità sincrona, importante per avere una regolazione di velocità precisa a bassa inerzia, dovuta alla mancanza dell'avvolgimento o della gabbia di rotore.

## 2 SRCa MOTORS

*These motors are assembled using standard IEC 60072 mechanical parts, in order to guarantee 100% compatibility in case of retro-fitting. The highly innovative active parts, synchronous reluctance, are designed to ensure the best efficiency, above all in terms at partial load conditions, in order to guarantee to the customer a quick payback when these drives are selected to replace standard induction solutions.*

*Other important features are the synchronous speeds, important to have very precise speed regulation and a lower inertia, due to the fact that the rotor winding or cage are missing.*

## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / *Degree of protection*

Tipo di raffreddamento / *Type of cooling*

Classe di efficienza / *Efficiency rate*

Velocità nominale: / *Nominal speed*

IP55

IC411

IE4

3000 rpm

P <sub>n</sub> kW	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	f <sub>n</sub> Hz	η 100% %	η 75% %	η 50% %	η 25% %	Weight kg
0,55	SRCa071M4	350	1,6	100	83,7	82,6	80,0	72,5	9
0,75	SRCa080M4	360	2,1	100	85,0	84,4	82,2	77,2	10
1,1	SRCa080M4	360	3	100	86,5	87,1	85,3	82,2	12
1,5	SRCa090S4	380	4,1	100	87,6	87,3	85,4	82,5	15
2,2	SRCa090L4	360	5,6	100	88,9	89,4	88,1	84,2	18
3	SRCa100L4	360	7,6	100	89,8	90,0	87,8	84,5	24
4	SRCa112M4	355	9,4	100	90,6	91,1	90,0	87,2	35
5,5	SRCa132S4	365	12,5	100	91,4	89,9	87,6	81,6	43
7,5	SRCa132S4	370	16,7	100	92,1	91,2	89,3	83,9	56
11	SRCa160M4	375	23,7	100	92,9	92,5	91,2	87,0	73
15	SRCa160M4	365	32	100	93,5	94,1	93,2	90,6	82
18,5	SRCa160L4	370	38,8	100	93,8	93,5	92,6	89,8	102
22	SRCa180M4	355	50,7	100	94,1	94,1	93,1	89,8	157
30	SRCa200L4	365	63,5	100	94,6	92,8	91,0	86,0	222
37	SRCa200L4	360	77,8	100	94,8	93,3	91,8	87,9	257
45	SRCa225M	360	97	100	95,1	93,5	91,8	88,6	396
75	SRCa280Sa4	340	172	100	95,6	95,1	94,4	90,6	510
90	SRCa280Sb4	370	190	100	95,7	95,3	94,6	92,0	530
110	SRCa280M4	400	230	100	96,0	95,7	95,0	93,0	594
132	SRCa315S4	390	270	100	96,3	96,0	95,2	93,7	900
160	SRCa315M4	385	315	100	96,4	96,2	95,1	94,2	1000
180	SRCa315La4	370	362	100	96,7	96,4	95,8	94,0	1100
200	SRCa315Lb4	380	392	100	96,7	96,4	95,8	94,0	1110
250	SRCa355M4	380	501	100	97,0	97,0	96,8	95,0	1610
315	SRCa355L4	380	631	100	97,2	97,1	96,8	95,0	1810
450	SRCa355X4	345	925	100	97,1	97,1	96,8	95,0	1920

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

*Technical features are indicative and can be changed without notice.*



**SICMEMOTORI**

Sicme Motori srl – Strada del Francese 130 – 10156 Torino – Italy

C-SR--180-355-IE-16

5/60

Tel. +39-011-4076311 - Fax +39-011-4500047 – [www.sicmemotori.com](http://www.sicmemotori.com) – [sicmemotori@sicmemotori.com](mailto:sicmemotori@sicmemotori.com)

## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / *Degree of protection*Tipo di raffreddamento / *Type of cooling*Classe di efficienza / *Efficiency rate*Velocità nominale: / *Nominal speed*

IP55

IC411

IE4

1500 rpm

P <sub>n</sub> kW	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	f <sub>n</sub> Hz	η 100% %	η 75% %	η 50% %	η 25% %	Weight kg
0,55	SRCa080M	350	1,6	50	84,5	84,3	84,6	83,8	11
0,75	SRCa080M	355	2,1	50	85,7	85,3	85,2	84,7	13
1,1	SRCa090S	360	3	50	87,2	89,1	89,1	89,0	15
1,5	SRCa090L	365	4	50	88,2	87,8	87,5	85,4	18
2,2	SRCa100L	365	5,7	50	89,5	90,5	90,4	87,5	25
3	SRCa100L	355	7,8	50	90,4	91,1	90,8	89,2	30
4	SRCa112M	360	9,6	50	91,2	91,7	91,4	90,3	37
5,5	SRCa132S	350	13,5	50	92,0	92,3	92,3	90,7	45
7,5	SRCa132M	355	17,6	50	92,7	93,3	92,5	88,8	60
11	SRCa160M	365	24,2	50	93,5	93,5	92,9	91,3	81
15	SRCa160L	355	33	50	94,0	93,4	93,1	91,9	107
18,5	SRCa180M	350	42	50	94,4	93,7	92,6	88,9	151
22	SRCa180L	365	48,2	50	94,6	94,6	94,0	92,3	175
30	SRCa200L	365	65,3	50	95,1	94,6	94,0	92,1	239
37	SRCa225S	360	80,7	50	95,3	95,2	94,7	93,1	348
45	SRCa225M	360	99,3	50	95,6	96,0	94,5	90,8	396
55	SRCa280Sa4	380	108	50	95,6	95,1	93,7	91,0	510
75	SRCa280Sb4	380	147	50	95,9	95,3	95,0	93,5	530
90	SRCa280M4	380	185	50	96,2	95,7	95,1	94,4	594
110	SRCa315S4	380	216	50	96,5	96,3	96,0	94,0	900
132	SRCa315M4	380	267	50	96,5	96,5	96,0	94,0	1000
160	SRCa315La4	380	310	50	96,6	96,6	96,1	95,0	1100
200	SRCa315Lb4	380	395	50	96,6	96,7	96,5	95,7	1150
250	SRCa355S6	370	510	75	97,0	97,0	96,8	96,3	1600
280	SRCa355M6	370	571	75	97,0	97,0	96,8	96,3	1690
315	SRCa355L6	370	639	75	97,0	97,0	96,8	96,3	1850
400	SRCa355X6	380	790	75	97,1	97,0	96,8	96,3	1990

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.



SICMEMOTORI

Sicme Motori srl – Strada del Francese 130 – 10156 Torino – Italy

C-SR--180-355-IE-16

6/60

Tel. +39-011-4076311 - Fax +39-011-4500047 – [www.sicmemotori.com](http://www.sicmemotori.com) – [sicmemotori@sicmemotori.com](mailto:sicmemotori@sicmemotori.com)

## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / *Degree of protection*

IP55

Tipo di raffreddamento / *Type of cooling*

IC411

Classe di efficienza / *Efficiency rate*

IE4

Velocità nominale: / *Nominal speed*

1000 rpm

P <sub>n</sub> kW	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	f <sub>n</sub> Hz	η 100% %	η 75% %	η 50% %	η 25% %	Weight kg
37	SRCa280Sa4	380	87	33	94,7	94,0	92,5	91,5	510
45	SRCa280Sb4	390	102	33	95,0	94,7	93,9	92,2	530
55	SRCa280M4	380	120	33	95,3	94,7	93,9	92,9	594
75	SRCa315S4	380	156	33	95,3	95,2	94,9	94,0	900
90	SRCa315M4	380	191	33	95,5	95,3	95,0	94,0	1000
110	SRCa315La4	385	215	33	96,0	96,0	95,7	94,6	1100
132	SRCa315Lb4	380	261	33	96,0	96,0	95,6	94,5	1150
160	SRCa355S6	380	325	50	96,1	96,0	95,5	94,0	1600
200	SRCa355M6	370	410	50	96,2	96,1	95,5	94,0	1690
250	SRCa355L6	370	513	50	96,3	96,2	95,3	94,5	1850
315	SRCa355X6	400	590	50	96,6	96,5	96,4	95,0	1990

**Attenzione:**

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

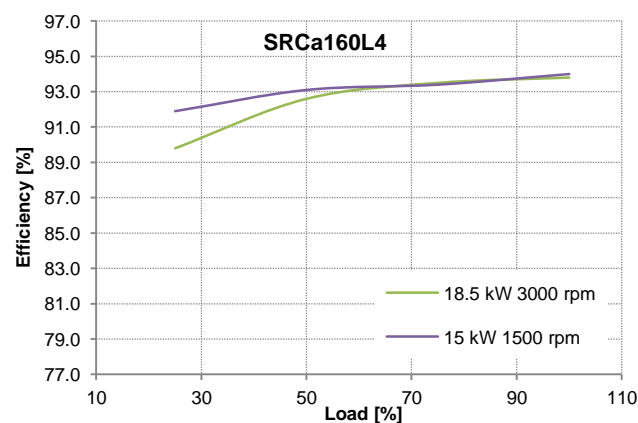
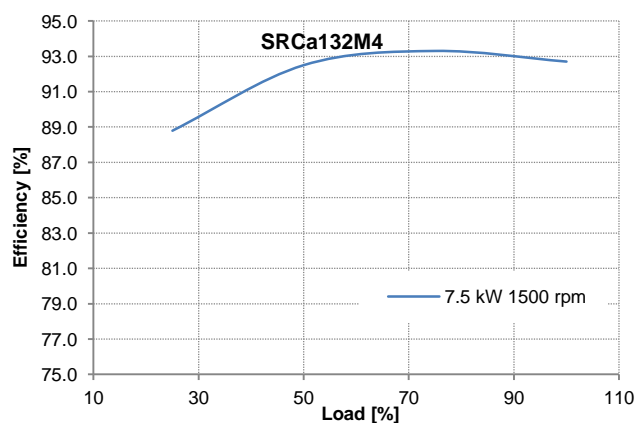
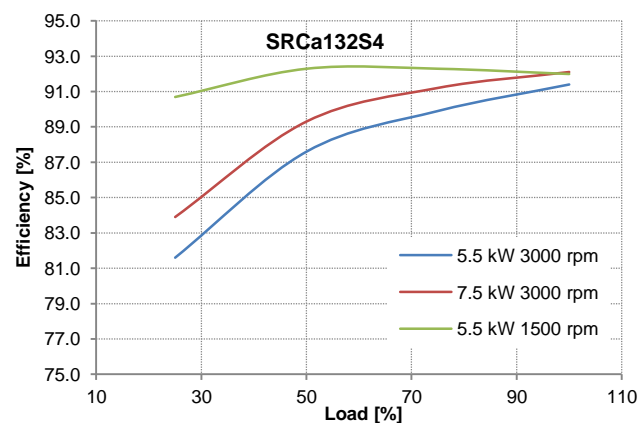
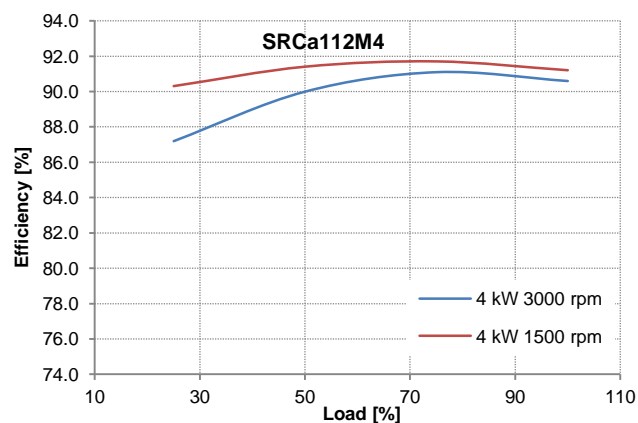
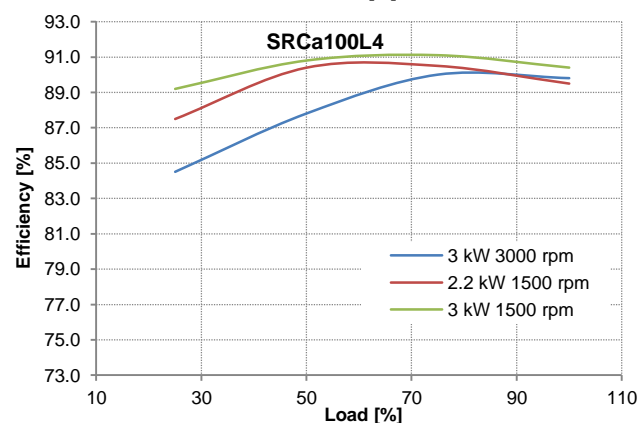
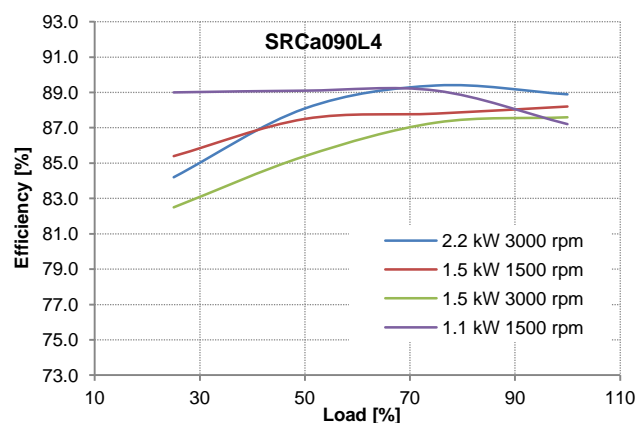
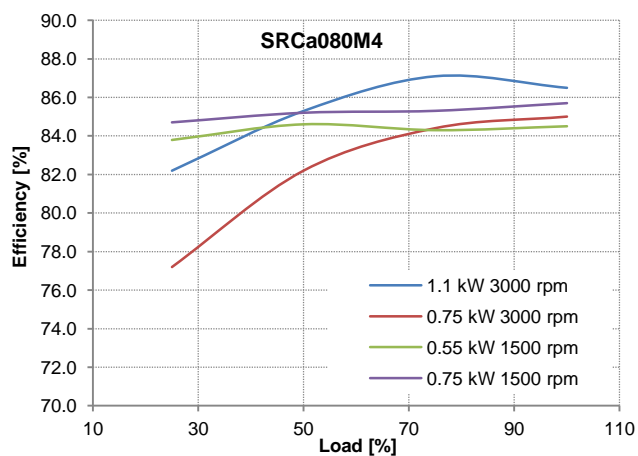
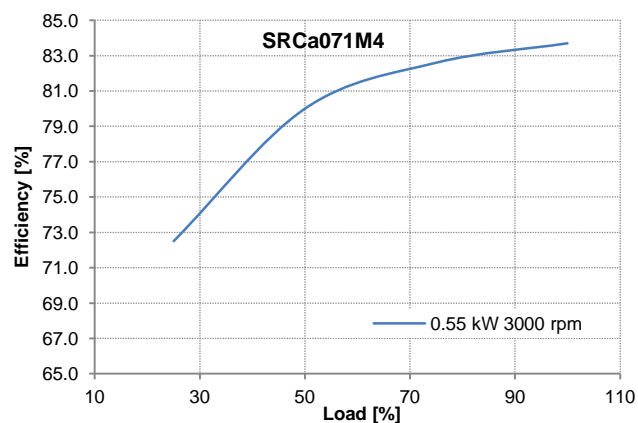
**Attention:**

Technical features are indicative and can be changed without notice.



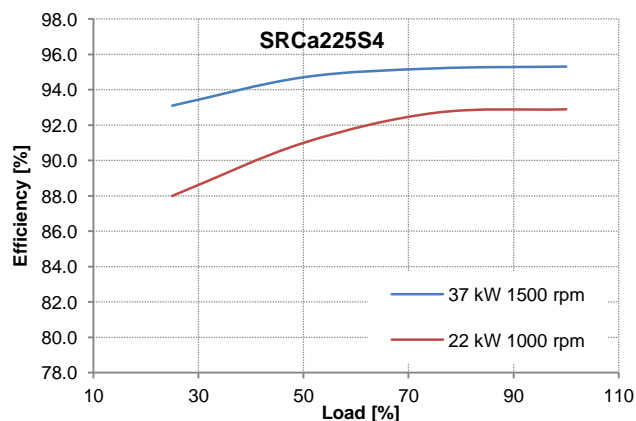
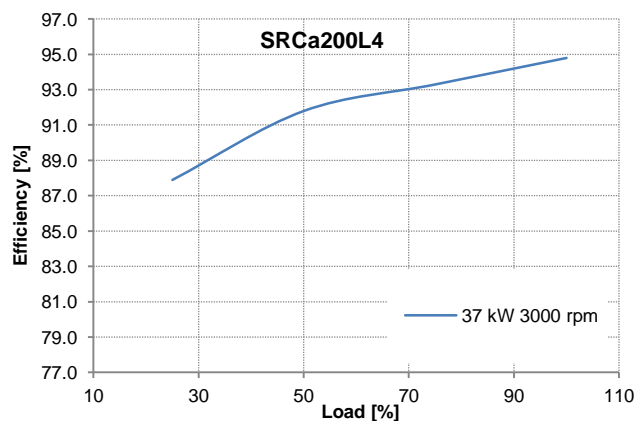
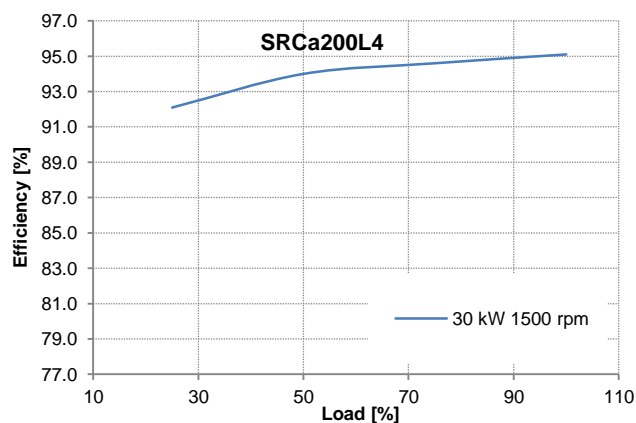
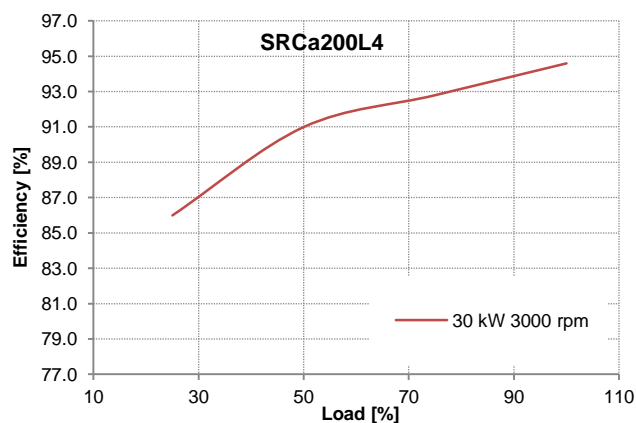
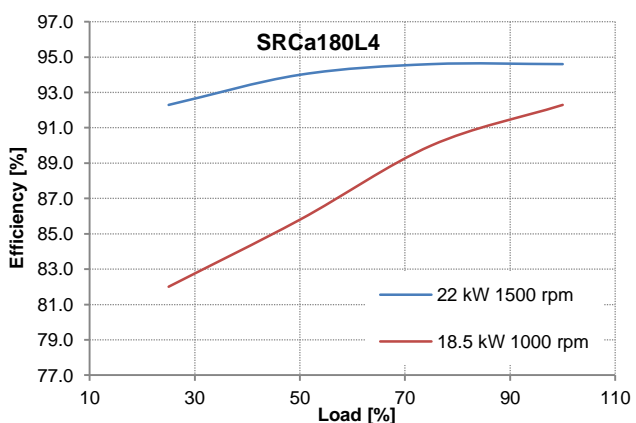
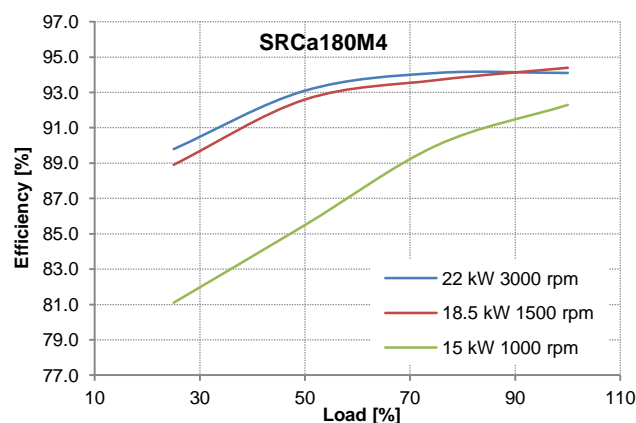
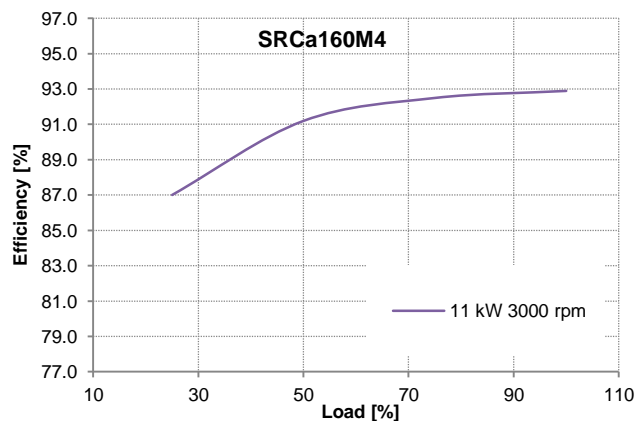
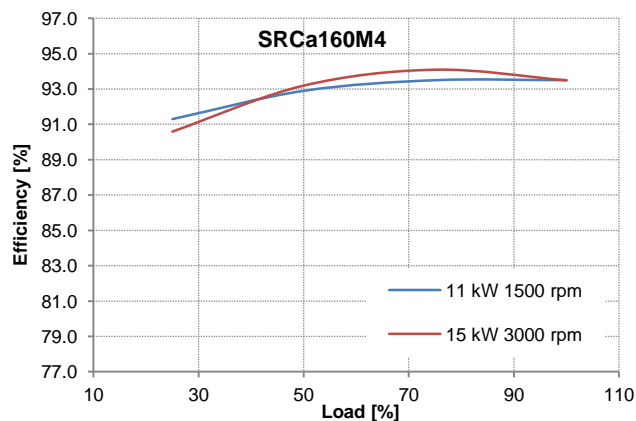
## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES



## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

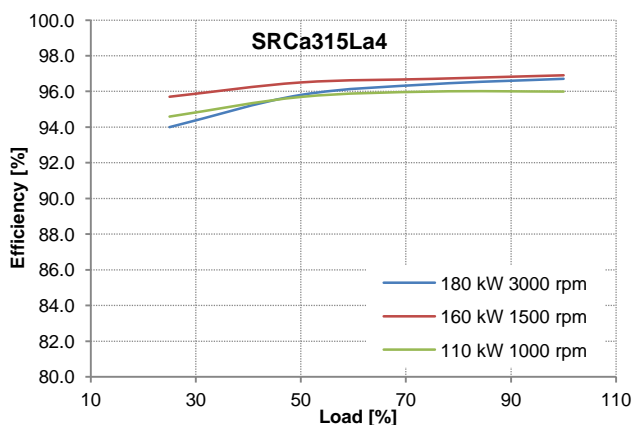
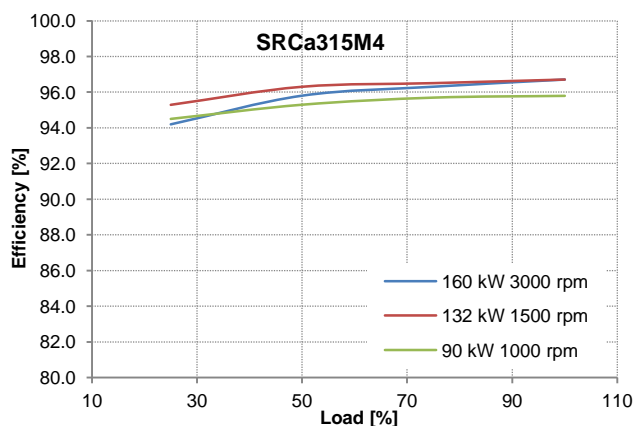
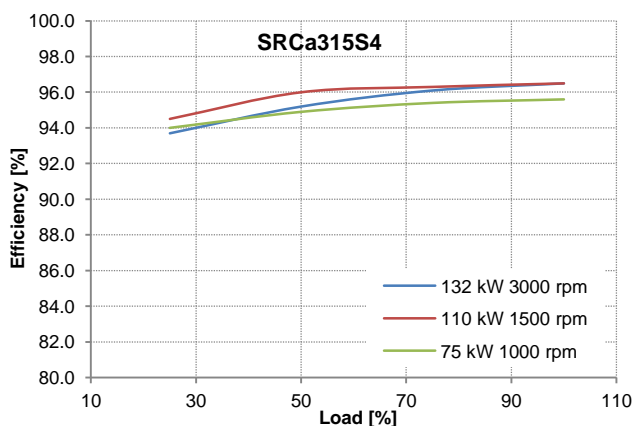
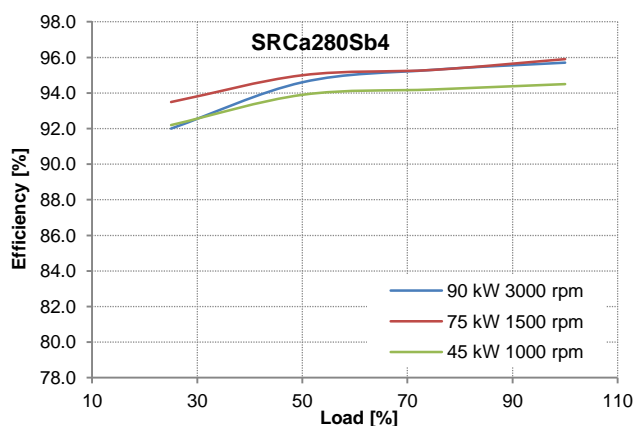
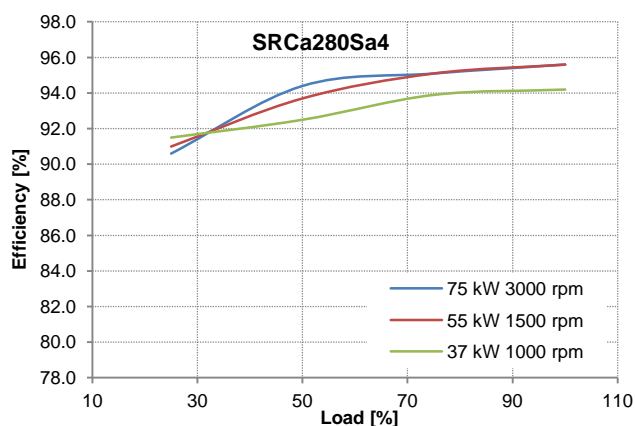
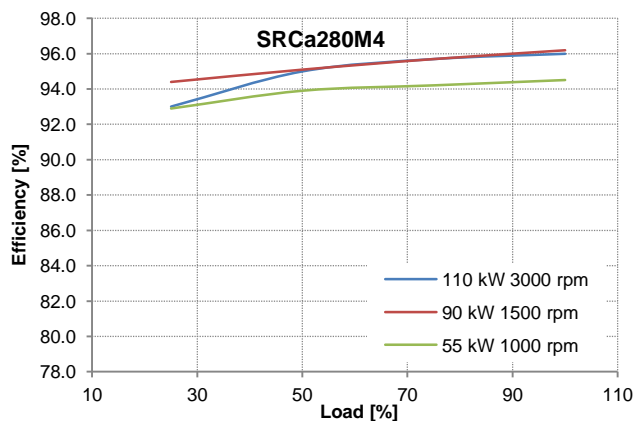
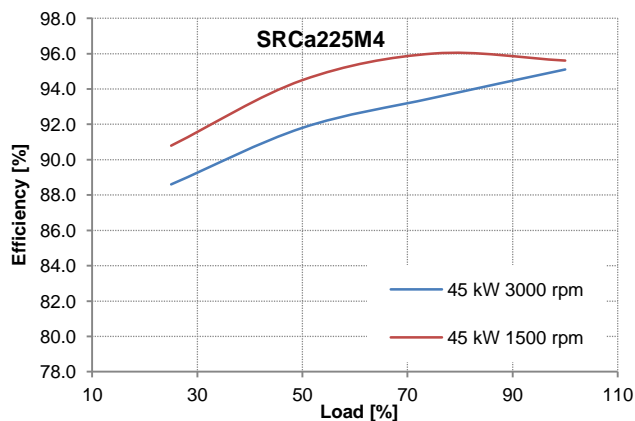
## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES





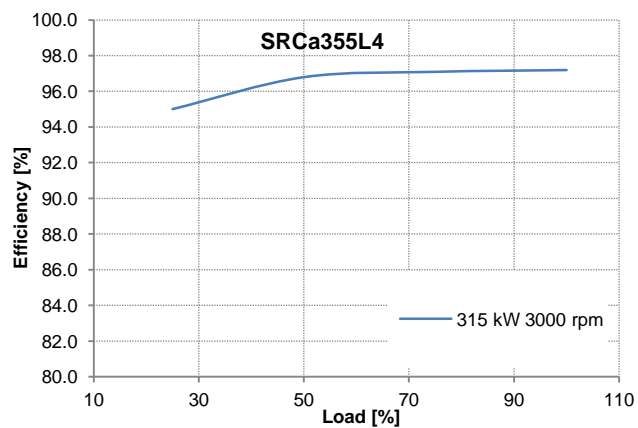
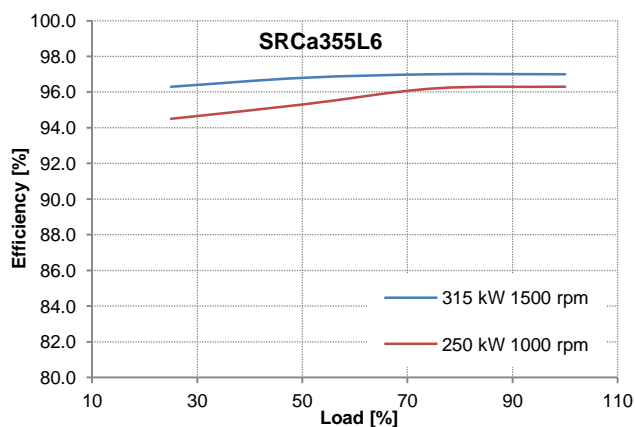
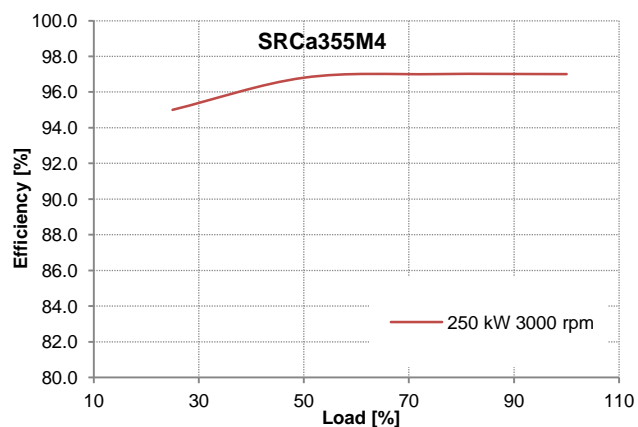
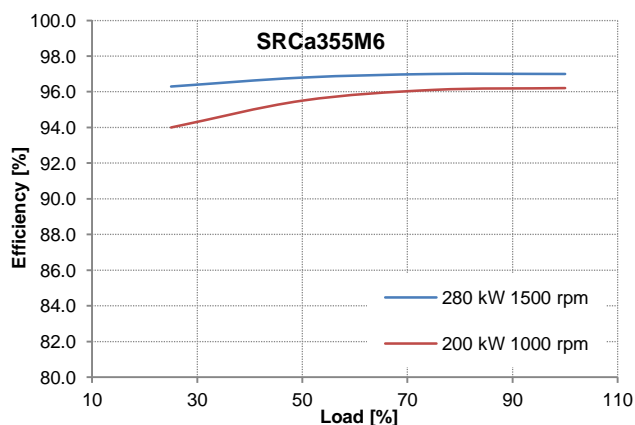
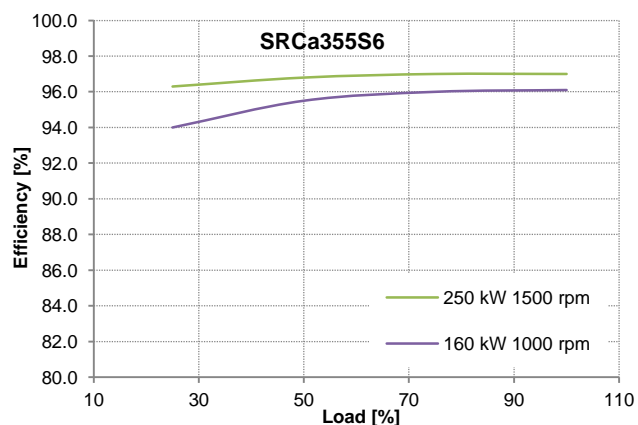
## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES



## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES



**Rumorosità**

Il livello di rumorosità dei motori della serie SR rientra nei limiti imposti dalle norme IEC 60034-9 e CEI EN 60034-9 Standards (misurazione con alimentazione sinusoidale). I valori sono sotto riportati in tabella.

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Noise level**

The noise level of the motors of the SR series are within the limits imposed by the IEC 60034-9 and CEI EN 60034-9 Std (measurement with sinusoidal feed). Values are shown into the table below.

Technical features are indicative and can be changed without notice, according to EN60034-9 Standards.

Motor type	Sound pressure level [dBA]		
	3000 rpm	1500 rpm	1000 rpm
SRCa080	70	60	NA
SRCa090	70	60	NA
SRCa100	71	60	NA
SRCa112	71	61	NA
SRCa132	71	61	NA
SRCa160	72	61	NA
SRCa180	72	62	58
SRCa200	72	62	NA
SRCa225	73	63	59
SRCa 280	78	69	66
SRCa 315	80	74	71
SRCa 355	82	80	77

**Note**

La rumorosità del motore può variare anche sensibilmente in funzione del tipo di inverter che lo alimenta e della struttura a cui è fissato (rif. Tabella C della Specifica tecnica CEI TS 60034-25). Le rilevazioni sono effettuate con metodo a sospensione libera o con motore appoggiato su gomma.

Tutti i valori riportati in tabella ammettono una tolleranza di  $\pm 3$  dBA.

**Note**

The noise level of the motor can vary considerably in function of the type of drive supplying it and the structure where it is installed (please refer to Table C of CEI TS 60034-25 Technical specification). Measurements are carried out with the free suspension method or with motor placed on rubber.

All Values reported in the table are subjected to the tolerance  $\pm 3$  dBA.

**Tolleranze**

Le caratteristiche di funzionamento sono garantite con tolleranze definite da normativa IEC 60034-1 Standards, come mostrato nella seguente tabella.

**Tolerances**

Operating characteristics are guaranteed with the tolerances defined by IEC 60034-1 Standards, as showed in the following table.

Characteristics	Tolerances
Efficiency	Motor power $\leq$ 1100 kW: -15% of $(1 - \eta)$ Motor power $>$ 1100 kW: -10% of $(1 - \eta)$
Power factor	$-(1 - \cos\phi)/6$ Min 0,02 Max 0,07
Slip	Motor power $<$ 1kW : $\pm 30\%$ Motor power $\geq$ 1kW : $\pm 20\%$
Locked rotor current	+20% of guaranteed value
Locked rotor torque	-15% + 25% of guaranteed value (+25% can be exceeded by agreement)
Maximum torque	-10% of the torque except that after allowing this tolerance the torque shall not be less than 1,6 or 1,5 times the rated torque
Moment of inertia	$\pm 10\%$
Vibration	+10% of vibration class
Noise level	$\pm 3\text{dBA}$

**Accessori ed opzioni disponibili (con sovrapprezzo):****Available options and accessories (with overprice):**

Option	80-225	280-355
IC411 encoder provision	NO	YES
IC416	NO	YES
IC416 encoder provision	NO	YES
Encoder (hollow shaft)	NO	YES
Mounting B35 (IM2001) – B3/B14	YES	YES
Mounting V1 (IM3011)	YES	YES
Terminal box right, left, DE view	YES	YES
Rain cover	NO	YES
2nd power shat end	NO	NO
Degree of protection IP56-IP65	NO	YES
NDE insulated bearing	NO	YES
Additional PTO probe	NO	YES
Additional PTC probe	NO	YES
Pt100 in stator windings	NO	YES
Pt100 in bearings	NO	YES
DE roller bearing	NO	YES
Special balancing (R, S degree)	NO	YES
Other supply voltage/frequency	NO	YES
Other mounting arrangements (B35-V1)	YES	YES
Anticondensation heaters	NO	YES
Special painting for aggressive environment	NO	YES

**Cuscinetti**

I motori a riluttanza della serie SR, sono equipaggiati con cuscinetti radiali rigidi a sfere su entrambi i lati (vedi tabella); dal frame 280, sul lato comando vengono montati su richiesta cuscinetti a rulli della serie NU.

La durata dei cuscinetti è calcolata secondo la norma ISO 281 in > 20.000 ore di funzionamento continuo. I dati e le ore di funzionamento sono calcolati per utilizzo in condizioni normali, senza vibrazioni e con temperature che rientrano nei limiti imposti dal produttore di cuscinetti. E' pertanto possibile che, in determinate situazioni di impiego, la durata dei cuscinetti possa essere minore.

**Bearings**

Standard bearings are rigid radial ball-bearings on both sides (see table); from frame 280 and above, roller bearing on DE is available on request.

The maximum life of the bearings is calculated according to ISO 281, in > 20.000 hours of continuous operation.

Data and operating hours are calculated for normal operating conditions, without vibrations and with temperatures within the limits imposed by the bearing manufacturers. It is therefore possible that, in some operating conditions, life of bearings could be shorter.

Mounting B3 (IM1001) – B35 (IM2001) – B5 (IM3001) and derived					
Motor type	Speed	Drive End		Non Drive End	Non Drive End
		Ball	Roller	Ball	Insulated bearing Ball
<b>SRCa071</b>	1000-3000	6203-2Z-C3	NA	6203-2Z-C3	NA
<b>SRCa 080</b>	1000-3000	6204-2Z-C3	NA	6204-2Z-C3	NA
<b>SRCa 090</b>	1000-3000	6205-2Z-C3	NA	6205-2Z-C3	NA
<b>SRCa 100</b>	1000-3000	6206-2Z-C3	NA	6206-2Z-C3	NA
<b>SRCa 112</b>	1000-3000	6206-2Z-C3	NA	6206-2Z-C3	NA
<b>SRCa 132</b>	1000-3000	6208-2Z-C3	NA	6208-2Z-C3	NA
<b>SRCa 160</b>	1000-3000	6209-2Z-C3	NA	6209-2Z-C3	NA
<b>SRCa 180</b>	1000-3000	6210-2Z-C3	NA	6210-2Z-C3	NA
<b>SRCa 200</b>	1000-3000	6313-2Z-C3	NA	6313-2Z-C3	NA
<b>SRCa 225</b>	1000-3000	6314-2Z-C3	NA	6314-2Z-C3	NA
<b>SRCa 280</b>	1000-3000	6317-C3	NU317	6317-C3	6317-C3 INS
<b>SRCa 315</b>	1000-3000	6319-C3	NU319	6319-C3	6319-C3 INS
<b>SRCa 355</b>	1000-3000	6321-C3	NU321	6321-C3	6321-C3 INS

Tutti i motori fino al 225 compreso sono equipaggiati con cuscinetto bloccato assialmente sul lato comando. I motori dal 280 e maggiori hanno cuscinetto bloccato assialmente sul lato opposto comando, mentre il bloccaggio lato comando è disponibile su richiesta.

Cuscinetti a rulli NU317 per velocità base fino a 1800 rpm.

Cuscinetti a rulli NU314 disponibili per velocità superiori alla velocità base fino a 3000 rpm

Frames 80-225: cuscinetti rigidi a sfere permanentemente lubrificati con doppio schermo ad una sola rango di sfere.

Frames 280-355: motori sono equipaggiati con un lubrificatore per periodiche operazioni di ingrassatura.

All motors up to framesize 225 (included) are equipped with bearing axially fixed on the DE. Framesize 280 and larger are axially constrained on NDE side, while the bearing fixed on the DE side is available upon request.

Roller bearings NU317 available for base speed up to 1800 rpm.

Roller bearings NU314 available for speed value more than 1800 rpm up to 3000 rpm.

Frames 80-225: permanently lubricated rigid ball bearings with double shield and one row of balls.

Frames 280-355: regreaseable bearing. Motors are equipped with a lubricator for periodical re-lubrication.

**NOTA BENE: E' raccomandabile per i motori alimentati da convertitori di frequenza (inverter) che abbiano una potenza elevata, montare un cuscinetto isolato sul lato opposto accoppiamento per evitare che eventuali correnti d'albero possano danneggiare le piste dei cuscinetti. La norma IEC EN 60034-17 ne consiglia l'utilizzo dal motore 280 di potenza 75 kW e oltre.**

**ATTENTION: Shaft currents can damage the bearing races, then, regarding high power motors supplied with inverter, the installation of an insulated bearing on the NDE is advisable. The regulation IEC 60034-17 indicates the installation from 75kW - 280 framesize and higher power.**

**Carichi radiali permissibili per motori orizzontali e verticali ( $F_R$ )**

La seguente tabella fornisce i valori di massimo carico radiale (in Newton) ammissibili, assumendo:

- forza assiale nulla;
- condizioni standard (-20°C ; +40°C);
- cuscinetti standard

I valori ottenuti e riportati in tabella si riferiscono alle normali condizioni e a velocità nominale di catalogo. Per velocità differenti, occorrerà moltiplicare i valori per il seguente coefficiente:  $(100/f)^{(1/3)}$ . Per cuscinetti a lungo ciclo di vita, occorre moltiplicare i valori in tabella per il coefficiente: 0,87 (ciclo di vita 30.000h), 0,79 (ciclo di vita 40.000h), 0,74 (ciclo di vita 100.000h).

**Permissible radial loads for horizontal and vertical motors ( $F_R$ )**

The following table gives the permissible radial force in Newton, assuming:

- zero axial force;
- standard conditions (-20°C ; +40°C);
- standard bearings.

The obtained values are related to the standard conditions and rated speed. For different speeds, the values must be multiplied by  $(100/f)^{(1/3)}$ . For longer bearing life, please multiply the values on the table by: 0,87 (bearing life 30.000h), 0,79 (bearing life 40.000h), 0,74 (bearing life 100.000h).

Nominal speed 3000 rpm			Life 20.000 hours		Life 40.000 hours	
Frame	D [mm]	E [mm]	X=X <sub>0</sub>	X=E	X=X <sub>0</sub>	X=E
71	14	30	486	414	333	279
80	19	40	662	558	527	441
90	24	50	725	594	531	437
100	28	60	774	626	329	266
112	28	69	783	644	329	270
132	38	80	1548	1260	801	653
160S	42	110	3186	2466	2660	2057
160M	42	110	3186	2466	2660	2043
160L	42	110	3060	2340	2570	1980
180M	48	110	3690	3047	3110	2543
200S	55	110	5040	4217	4230	3533
225M	55	140	5040	4230	4217	3546
280Sb	75	140	6660	5580	5220	4500
280M	75	140	6570	5400	5220	4410
315S	80	170	23760	7020	19395	7020
315M	80	170	23985	8753	19440	8753
315La	80	170	24255	8505	19620	8505
315Lb	80	170	24255	8505	19620	8505



Nominal speed 1500 rpm			Life 20.000 hours		Life 40.000 hours	
Frame	D [mm]	E [mm]	X=X <sub>0</sub>	X=E	X=X <sub>0</sub>	X=E
71	14	30	612	522	486	410
80	19	40	833	702	661	554
90	24	50	914	752	724	594
100	28	60	1269	1022	774	626
112	28	69	1283	1049	783	639
132	38	80	2088	1701	1548	1260
160M	42	110	3600	2790	2992	2313
160L	42	110	3677	2970	3033	2453
180M	48	110	3843	3137	3172	2597
180L	55	110	3767	3060	3096	2529
200M	55	110	5657	4680	4716	3933
225S	55	140	6570	5310	5539	4473
225M	55	140	6377	5130	5296	4280
280S	75	140	9770	8284	7753	6584
280M	75	140	8280	7020	6570	5580
280L	75	140	8280	7110	6570	5580
315S	80	170	29250	8640	23940	8640
315M	80	170	29250	8640	23940	8640
315La	80	170	29430	12240	23850	12240
315Lb	80	170	29430	12240	23850	12240
355S	100	210	40950	12600	33210	12600
355M	100	210	41310	12240	33480	12240
355L	100	210	41400	11700	33570	11700

Nominal speed 1000 rpm			Life 20.000 hours		Life 40.000 hours	
Frame	D [mm]	E [mm]	X=X <sub>0</sub>	X=E	X=X <sub>0</sub>	X=E
180M	55	110	4230	3420	3469,5	2839,5
180L	55	110	3933	3213	3172,5	2596,5
225S	55	140	6840	5580	5733	4626
225M	55	140	6390	5130	5256	4230
280Sa	75	140	9540	8010	7560	6300
280Sb	75	140	9540	8010	7560	6300
280M	75	140	9450	8100	7470	6390
315S	80	170	33570	12015	27270	12015
315M	80	170	33570	12015	27270	12015
315La	80	170	29430	12240	23850	12240
315Lb	80	170	29430	12240	23850	12240
355S	100	210	46260	12600	37530	12600
355M	100	210	46350	12240	37890	12240
355L	100	210	46800	11700	37800	11700

I carichi radiali agenti sull'albero si calcolano mediante la seguente formula:

$$F_r = 19.5 \cdot 10^6 \cdot K \cdot \frac{P_n}{D \cdot n_n}$$

- D : diametro puleggia (mm)
- P<sub>n</sub>: potenza nominale del motore (kW)
- n<sub>n</sub>: velocità nominale del motore (rpm)
- K: coefficiente di tensione cinghia: 1,25 per cinghie dentate, 2,35 per cinghie trapezoidali.
- F<sub>r</sub>: carico radiale

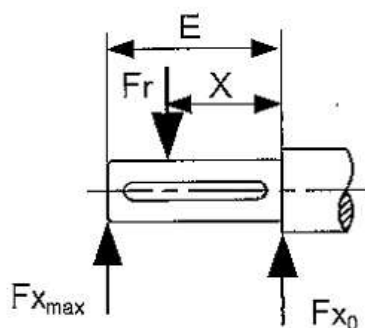
The radial loads acting on the shaft is computable using the following formula:

$$F_r = 19.5 \cdot 10^6 \cdot K \cdot \frac{P_n}{D \cdot n_n}$$

- D : diameter of the pulley (mm)
- P<sub>n</sub>: nominal power of the motor (kW)
- n<sub>n</sub>: nominal speed of the motor (rpm)
- K: belt tension factor : 1,25 for toothed belts, 2,35 for trapezoidal belts
- F<sub>r</sub>: radial load

In caso di elevato carico radiale superiore ai valori presenti in tabella, rivolgersi a SICMEMOTORI.

In case of higher radial force than given in the table please ask SICMEMOTORI.



### Massima velocità

Il motore, quando utilizzato con inverter, può garantire il funzionamento a velocità superiori la nominale. La seguente tabella fornisce la massima velocità meccanica per motori riportati in questo catalogo.

### Maximum speed

Motors used with an inverter, can be asked to work at speed higher than the nominal one. The following table gives the max mechanical speed for the motors of this catalogue.

Frame size	Max speed [rpm]
80	4500
90	4500
100	4500
112	4500
132	4500
160	4500
180	4500
200	4500
225	4500
280	3600
315	3600
355	3600

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

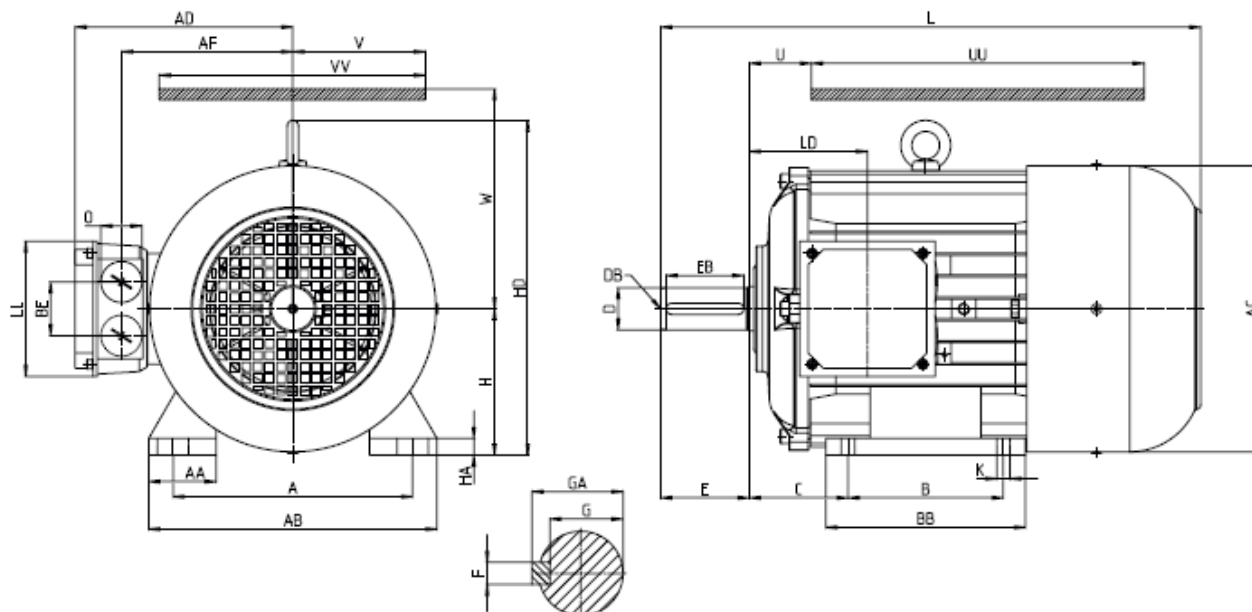
SRCa071M4 – SRCa080M4 – SRCa090S4 – SRCa090L4 –  
SRCa 100L4 – SRCa112M4 – SRCa132S4

Carcassa in alluminio / Aluminium Frame

3000 rpm IM1001 - B3

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G
71M	112	36	136	136	126	-	90	108	-	45	19 j6	-	30	22	5	11
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	19 j6	-	40	32	6	15,5
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	24 j6	-	40	32	6	15,5
90S	140	41	174	174	130	-	100	130	-	56	24 j6	-	50	40	8	20
90L	140	41	174	174	130	-	125	155	-	56	28 j6	-	50	40	8	20
100L	160	47	192	192	160	-	140	175	-	63	28 j6	-	60	50	8	24
112M	190	40	224	216	172	-	140	176,5	-	70	28 j6	-	60	50	8	24
132S	216	60	260	258	197	154	140	180	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33
132S	216	60	260	258	197	154	140	180	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33

Size	GA	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LD	LL	O	U	UU	V	VV	W
71M	16	5	3	71	11	-	7	254,5	-	-	-	20	-	95	190	73
80M	21,5	6	3,5	80	13	-	10	273	-	-	-	18	-	95	190	82
80M	21,5	6	3,5	80	13	-	10	283	-	-	-	18	-	95	190	82
90S	27	7	4	90	14	-	10	320	-	-	-	14	-	95	190	92
90L	27	7	4	90	14	-	10	366,5	-	-	-	14	-	95	190	92
100L	31	7	4	100	14	-	12	390	-	-	-	23	-	95	190	102
112M	31	7	4	112	14	-	12	419,5	-	-	-	30	-	130	260	114,5
132S	41	8	5	132	16	302	12	487	107,5	124	M32x1,5	34	325	130	260	134,5
132S	41	8	5	132	16	302	12	487	107,5	124	M32x1,5	39	418	160	320	136

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.



## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

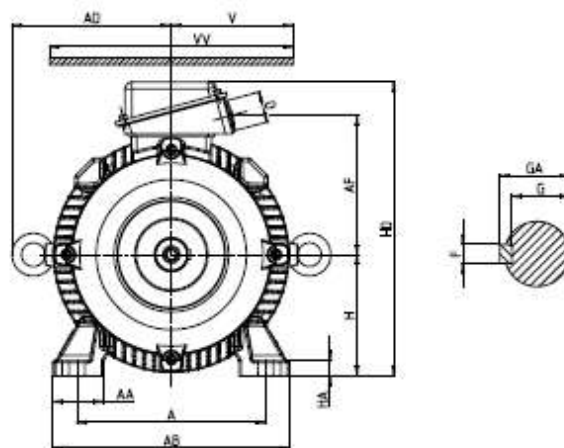
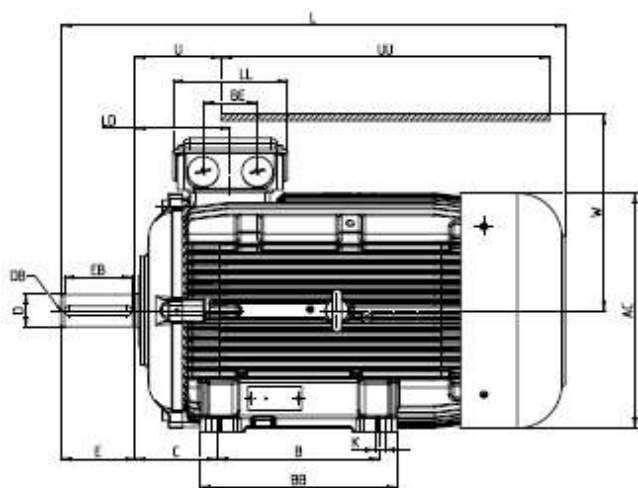
SRCa160M4 SRCa160L4 SRCa180M4 SRCa180L4  
 SRCa200L4 SRCa225S4 SRCa225M4

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

1500 rpm IM1001 (B3)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G
160M	254	71,5	318	310	230	180	210	260	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37
160L	254	71,5	318	310	230	180	254	304	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37
180M	279	85	360	348	252	210	241	291	80	121	48 k6	M16	110	100	14	42,5
180L	279	85	360	348	252	210	279	329	80	121	48 k6	M16	110	100	14	42,5
200L	318	85,5	394	385	303	238	305	365	90	133	55 m6	M20	110	100	16	49
225S	356	92	436	433	323	263	286	346	90	149	60 m6	M20	140	125	18	53
225M	356	92	436	433	323	263	311	371	90	149	60 m6	M20	140	125	18	53

Size	GA	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LD	LL	O	U	UU	V	VV	W
160M	45	8	5	160	22	390	14,5	588	213	169	M32x1,5	52,5	418	160	320	243
160L	45	8	5	160	22	390	14,5	632	235	169	M32x1,5	75	418	160	320	243
180M	51,5	9	5,5	180	23	440	14,5	745	241,5	169	M32x1,5	43	418	160	320	271,5
180L	51,5	9	5,5	180	23	440	14,5	773	260,5	169	M40x1,5	59	600	233	466	296,5
200L	59	10	6	200	23	503	18,5	846	285,5	224	M50x1,5	24	600	233	466	311,5
225S	64	11	7	225	30	553	18,5	887	292	224	M50x1,5	14	600	233	466	337,5
225M	64	11	7	225	30	553	18,5	912	304,5	224	M50x1,5	26,5	600	233	466	337,5

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

SRCa071M4 SRCa080M4 SRCa090S4 SRCa090L4  
 SRCa 100L4 SRCa112M4 SRCa132S4

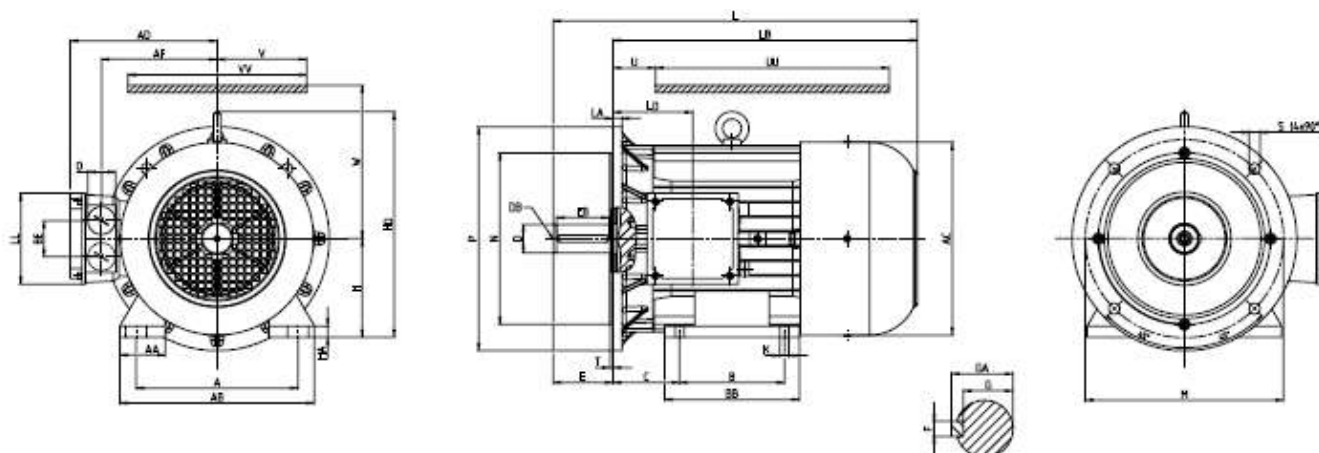
Carcassa in alluminio / Aluminium Frame

3000 rpm IM2011 (V15)

DIMENSIONI DI INGOMBRO

- OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G	GA
71M	112	36	136	136	126	-	90	108	-	45	19 j6	-	30	22	5	11	16
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	19 j6	-	40	32	6	15,5	21,5
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	24 j6	-	40	32	6	15,5	21,5
90S	140	41	174	174	130	-	100	130	-	56	24 j6	-	50	40	8	20	27
90L	140	41	174	174	130	-	125	155	-	56	28 j6	-	50	40	8	20	27
100L	160	47	192	192	160	-	140	175	-	63	28 j6	-	60	50	8	24	31
112M	190	40	224	216	172	-	140	176,5	-	70	28 j6	-	60	50	8	24	31
132S	216	60	260	258	197	154	140	180	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33	41
132S	216	60	260	258	197	154	140	180	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33	41

Size	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LA	LB	LD	LL	M	N	O	P	S
71M	5	3	71	11	-	7	254,5	-	224,5	-	-	130	110	-	160	10
80M	6	3,5	80	13	-	10	273	-	233	-	-	165	130	-	200	12
80M	6	3,5	80	13	-	10	283	-	243	-	-	165	130	-	200	12
90S	7	4	90	14	-	10	320	-	270	-	-	165	130	-	200	12
90L	7	4	90	14	-	10	366,5	-	316,5	-	-	165	130	-	200	12
100L	7	4	100	14	-	12	390	-	330	-	-	215	180	-	250	14,5
112M	7	4	112	14	-	12	419,5	-	359,5	-	-	215	180	-	250	14,5
132S	8	5	132	16	302	12	487	12	407	107,5	124	265	230	M32x1,5	300	14,5
132S	8	5	132	16	302	12	487	12	407	107,5	124	265	230	M32x1,5	300	14,5

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.



## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

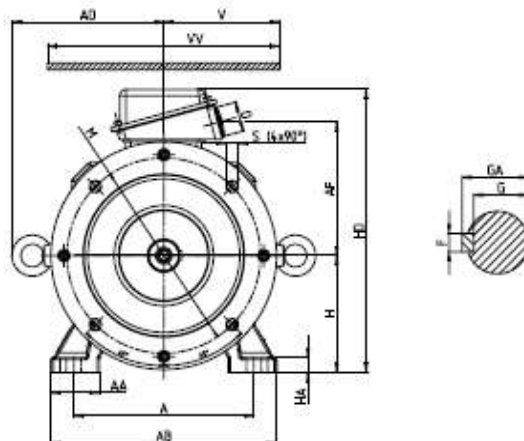
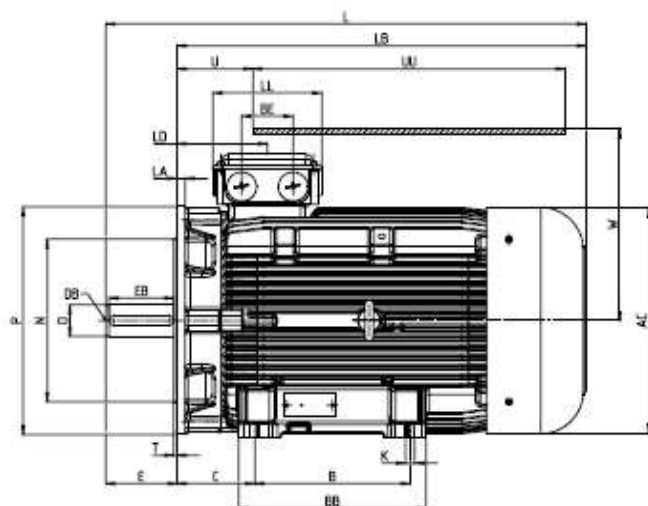
SRCa160M4 SRCa160L4 SRCa180M4  
SRCa200L4 SRCa225M4

carcassa in ghisa / Cast iron Frame

3000 rpm IM2011 (V15)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G
160M	254	71,5	318	310	230	180	210	260	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37
160M	254	71,5	318	310	230	180	210	260	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37
160L	254	71,5	318	310	230	180	254	304	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37
180M	279	85	360	348	252	210	241	291	80	121	48 k6	M16	110	100	14	42,5
200L	318	85,5	394	385	303	238	305	365	90	133	55 m6	M20	110	100	16	49
200L	318	85,5	394	385	303	238	305	365	90	133	55 m6	M20	110	100	16	49
225M	356	92	436	433	323	263	311	371	90	149	55 m6	M20	110	100	16	49

Size	GA	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LA	LB	LD	LL	M	N	O	P
160M	45	8	5	160	22	390	14,5	588	13	478	213	169	300	250	M32x1,5	350
160M	45	8	5	160	22	390	14,5	588	13	478	213	169	300	250	M32x1,5	350
160L	45	8	5	160	22	390	14,5	632	13	522	235	169	300	250	M32x1,5	350
180M	51,5	9	5,5	180	23	440	14,5	745	13	635	241,5	169	300	250	M40x1,5	350
200L	59	10	6	200	23	503	18,5	846	15	736	285,5	224	350	300	M50x1,5	400
200L	59	10	6	200	23	503	18,5	846	15	736	285,5	224	350	300	M50x1,5	400
225M	59	10	6	225	30	553	18,5	882	16	772	304,5	224	400	350	M50x1,5	450

Size	S	T	U	UU	V	VV	W
160M	18	5	52,5	418	160	320	243
160M	18	5	52,5	418	160	320	243
160L	18	5	75	418	160	320	243
180M	18,5	5	40	600	233	466	296,5
200L	18,5	5	24	600	233	466	311,5
200L	18,5	5	24	600	233	466	311,5
225M	18,5	5	26,5	600	233	466	337,5

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

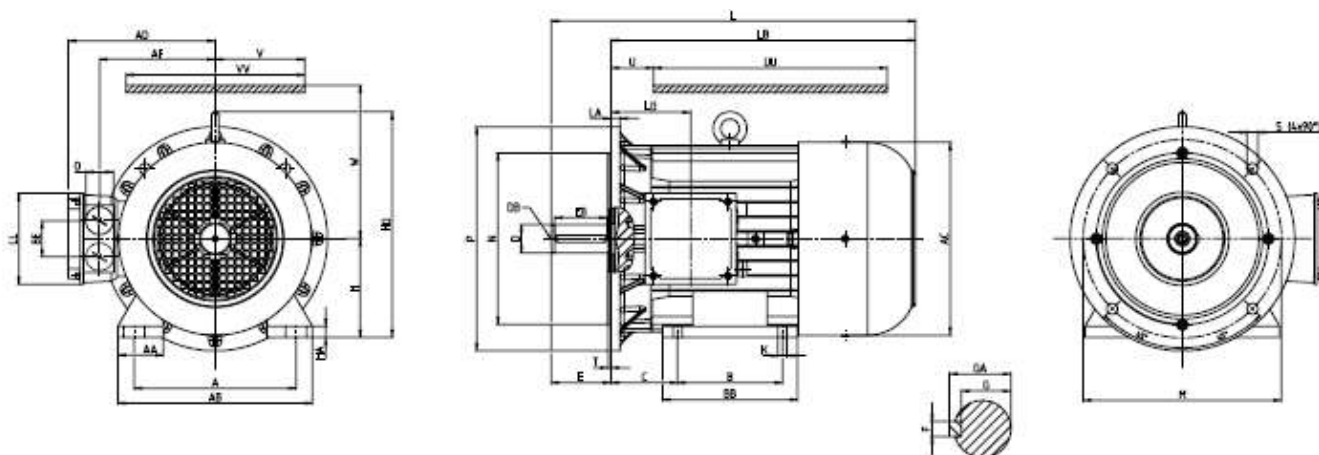
SRCa080M4 SRCa090S4 SRCa090L4  
 SRCa100L4 SRCa112M4 SRCa132S4

Carcassa in alluminio / Aluminium Frame

1500 rpm IM2011 (V15)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	19 j6	-	40	32	6	15,5
80M	125	36	154	154	126	-	100	125	-	50	19 j6	-	40	32	6	15,5
90S	140	41	174	174	130	-	100	130	-	56	24 j6	-	50	40	8	20
90L	140	41	174	174	130	-	125	155	-	56	24 j6	-	50	40	8	20
100L	160	47	192	192	160	-	140	175	-	63	28 j6	-	60	50	8	24
100L	160	47	192	192	160	-	140	175	-	63	28 j6	-	60	50	8	24
112M	190	40	224	216	172	-	140	176,5	-	70	28 j6	-	60	50	8	24
132S	216	60	260	258	197	154	140	180	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33
132M	216	60	260	258	197	154	178	218	48,5	89	38 k6	M12	80	70	10	33

Size	GA	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LA	LB	LD	LL	M	N	O	P
80M	21,5	6	3,5	80	13	-	10	283	-	243	-	-	165	130	-	200
80M	21,5	6	3,5	80	13	-	10	301	-	261	-	-	165	130	-	200
90S	27	7	4	90	14	-	10	339	-	289	-	-	165	130	-	200
90L	27	7	4	90	14	-	10	366,5	-	316,5	-	-	165	130	-	200
100L	31	7	4	100	14	-	12	390	-	330	-	-	215	180	-	250
100L	31	7	4	100	14	-	12	410	-	350	-	-	215	180	-	250
112M	31	7	4	112	14	-	12	444,5	-	384,5	-	-	215	180	-	250
132S	41	8	5	132	16	302	12	487	12	407	107,5	124	265	230	M32x1,5	300
132M	41	8	5	132	16	302	12	525	12	445	107,5	124	265	230	M32x1,5	300

Size	S	T	U	UU	V	VV	W
80M	12	3,5	18	-	95	190	82
80M	12	3,5	18	-	95	190	82
90S	12	3,5	14	-	95	190	92
90L	12	3,5	14	-	95	190	92
100L	14,5	4	23	-	95	190	102
100L	14,5	4	23	-	95	190	102
112M	14,5	4	30	-	130	260	114,5
132S	14,5	4	34	325	130	260	134,5
132M	14,5	4	58	418	160	320	136

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

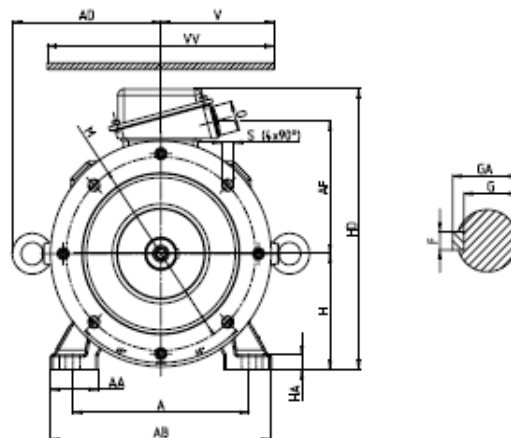
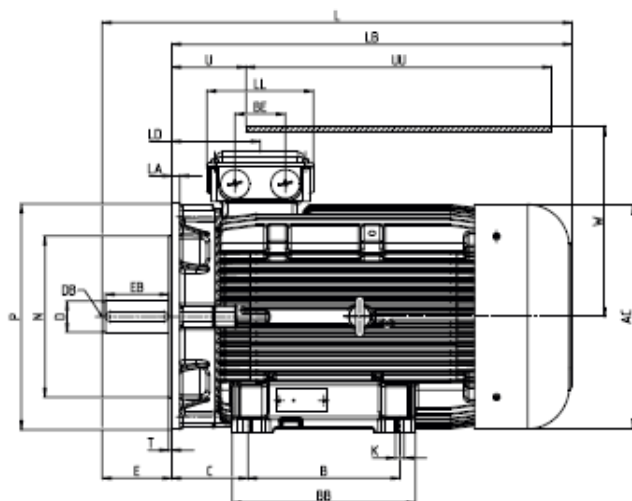
SRCa160M4 SRCa160L4 SRCa180M4  
 SRCa180L4 SRCa200L4 SRCa225S4 SRCa225M4

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

1500 rpm IM2011 (V15)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	A	AA	AB	AC	AD	AF	B	BB	BE	C	D	DB	E	EB	F	G	GA
160M	254	71,5	318	310	230	180	210	260	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37	45
160L	254	71,5	318	310	230	180	254	304	80	108	42 k6	M16	110	90	12	37	45
180M	279	85	360	348	252	210	241	291	80	121	48 k6	M16	110	100	14	42,5	51,5
180L	279	85	360	348	252	210	279	329	80	121	48 k6	M16	110	100	14	42,5	51,5
200L	318	85,5	394	385	303	238	305	365	90	133	55 m6	M20	110	100	16	49	59
225S	356	92	436	433	323	263	286	346	90	149	60 m6	M20	140	125	18	53	64
225M	356	92	436	433	323	263	311	371	90	149	60 m6	M20	140	125	18	53	64

Size	GD	GE	H	HA	HD	K	L	LA	LB	LD	LL	M	N	O	P	S	T
160M	8	5	160	22	390	14,5	588	13	478	213	169	300	250	M32x1,5	350	18	5
160L	8	5	160	22	390	14,5	632	13	522	235	169	300	250	M32x1,5	350	18	5
180M	9	5,5	180	23	440	14,5	745	13	635	241,5	169	300	250	M32x1,5	350	18,5	5
180L	9	5,5	180	23	440	14,5	773	13	663	260,5	169	300	250	M40x1,5	350	18,5	5
200L	10	6	200	23	503	18,5	846	15	736	285,5	224	350	300	M50x1,5	400	18,5	5
225S	11	7	225	30	553	18,5	887	16	747	292	224	400	350	M50x1,5	450	18,5	5
225M	11	7	225	30	553	18,5	912	16	772	304,5	224	400	350	M50x1,5	450	18,5	5

Size	U	UU	V	VV	W
160M	52,5	418	160	320	243
160L	75	418	160	320	243
180M	43	418	160	320	271,5
180L	59	600	233	466	296,5
200L	24	600	233	466	311,5
225S	14	600	233	466	337,5
225M	26,5	600	233	466	337,5

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

SRCa280

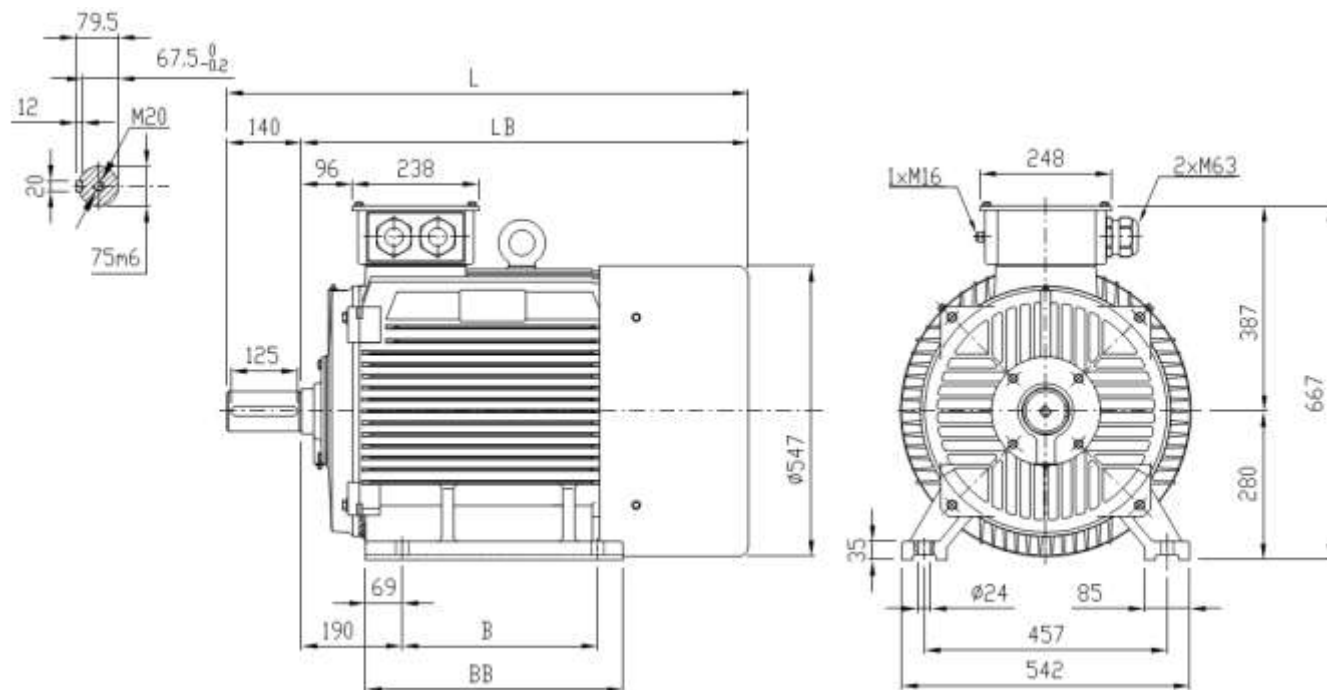
1000 - 3000 rpm

IM1001 (B3)

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	BB	LB	L
280Sa4	368	485	815	955
280Sb4	368	485	815	955
280M4	419	536	900	1040

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

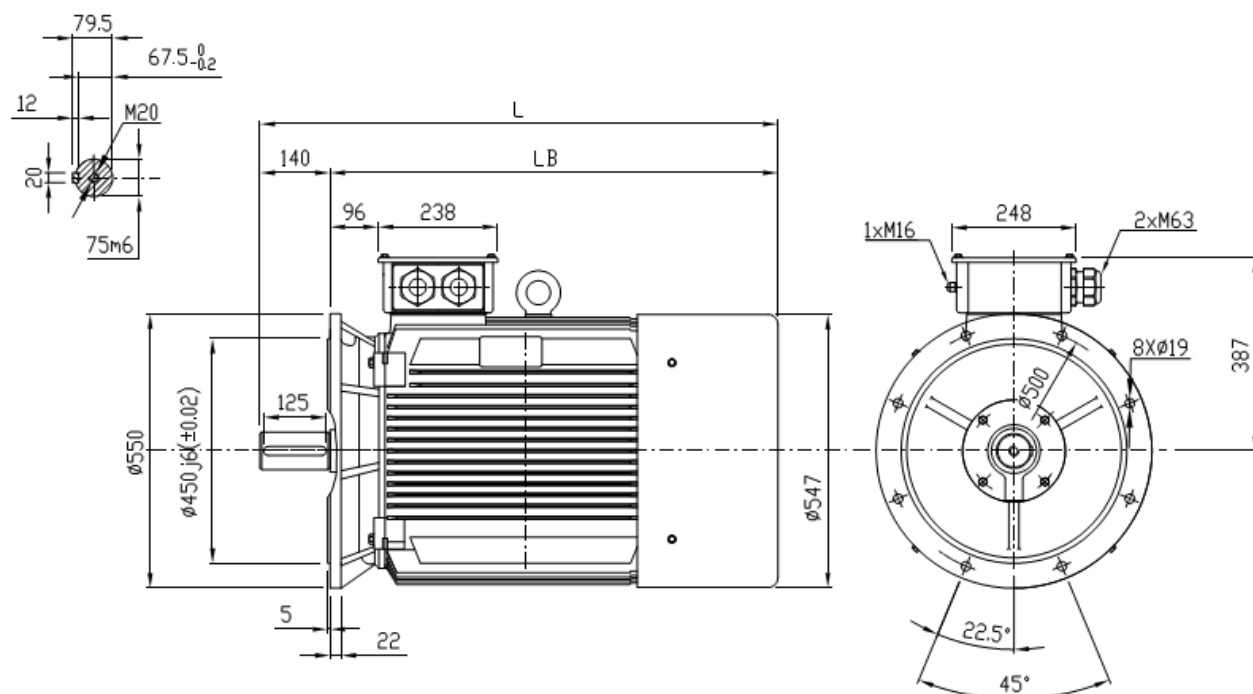
SRCa280

1000 – 3000 rpm  
IM3001 (B5)

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	LB	L
280Sa4	815	955
280Sb4	815	955
280M4	900	1040

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

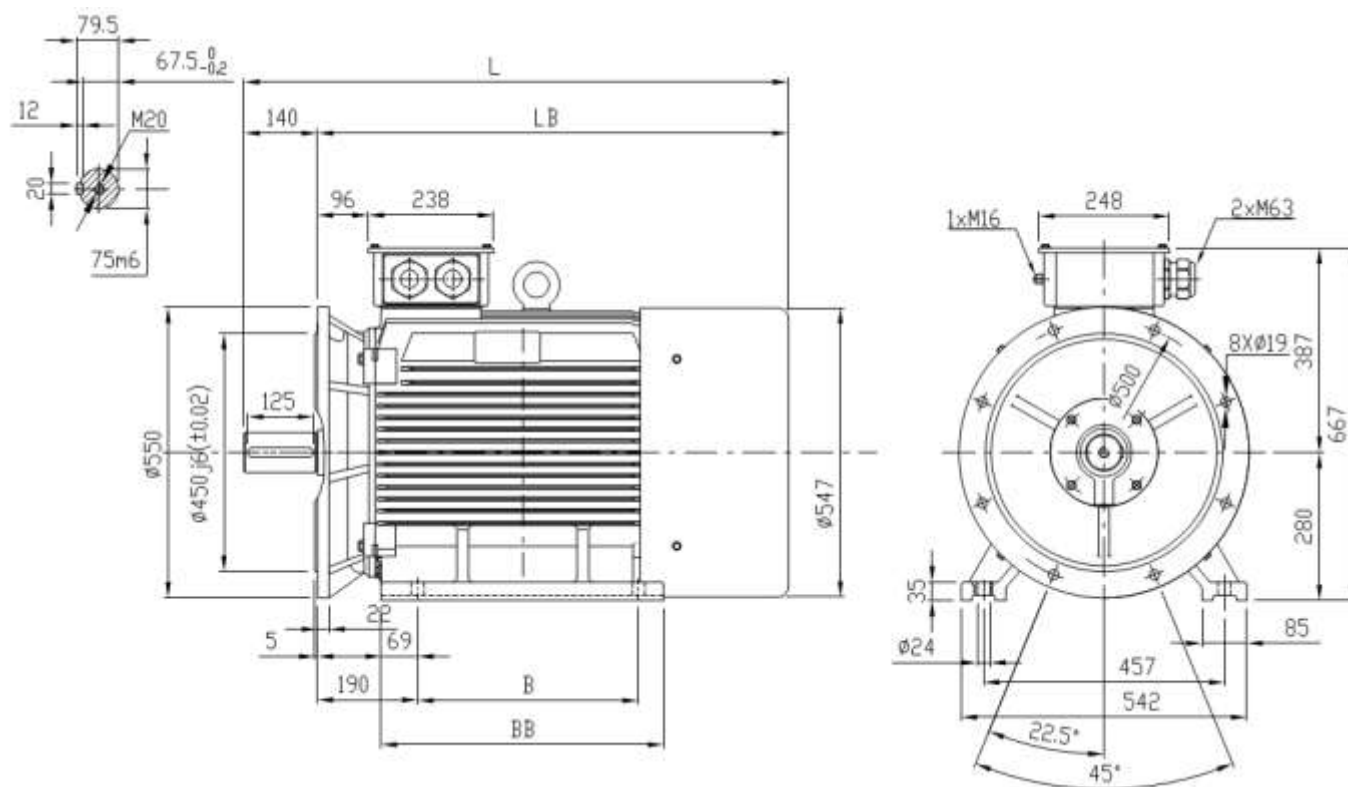
**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONS

**Carcassa in ghisa / Cast iron Frame**

### Dimensions [mm]



Size	B	BB	LB	L
280Sa4	368	485	815	955
280Sb4	368	485	815	955
280M4	419	536	900	1040

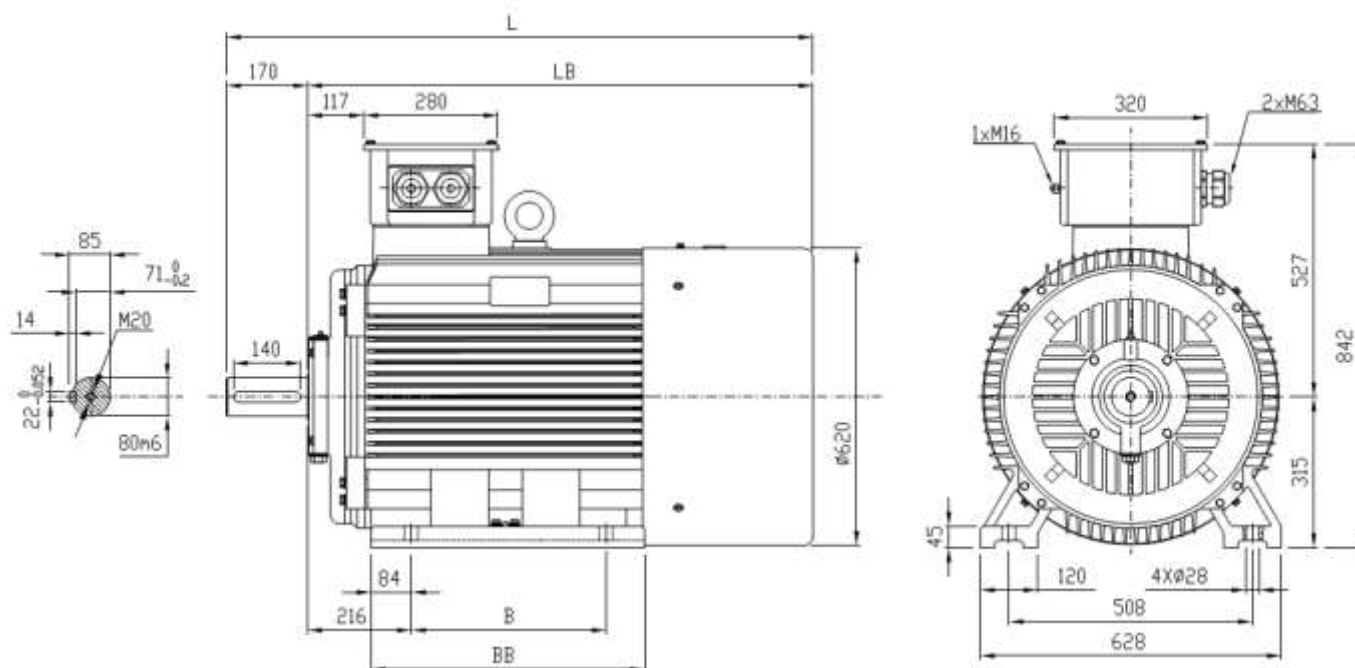
**Attention:**

**Dimension are indicative and can be changed without notice.**



## DIMENSIONS

### Dimensions [mm]



Size	B	BB	LB	L
315S4	475	570	1045	1215
315M4	585	680	1155	1325
315La4	585	680	1155	1325
315Lb4	585	680	1155	1325

**Attention:**

**Dimension are indicative and can be changed without notice.**

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

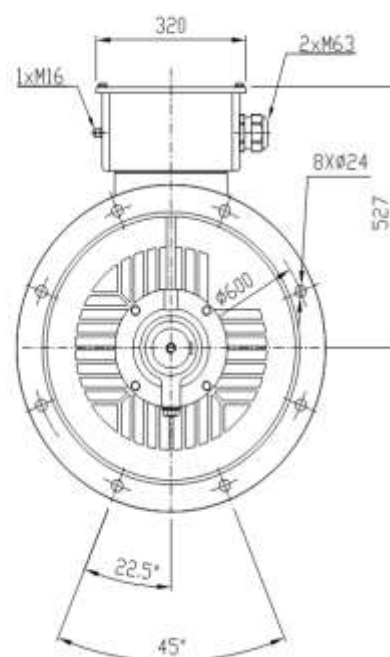
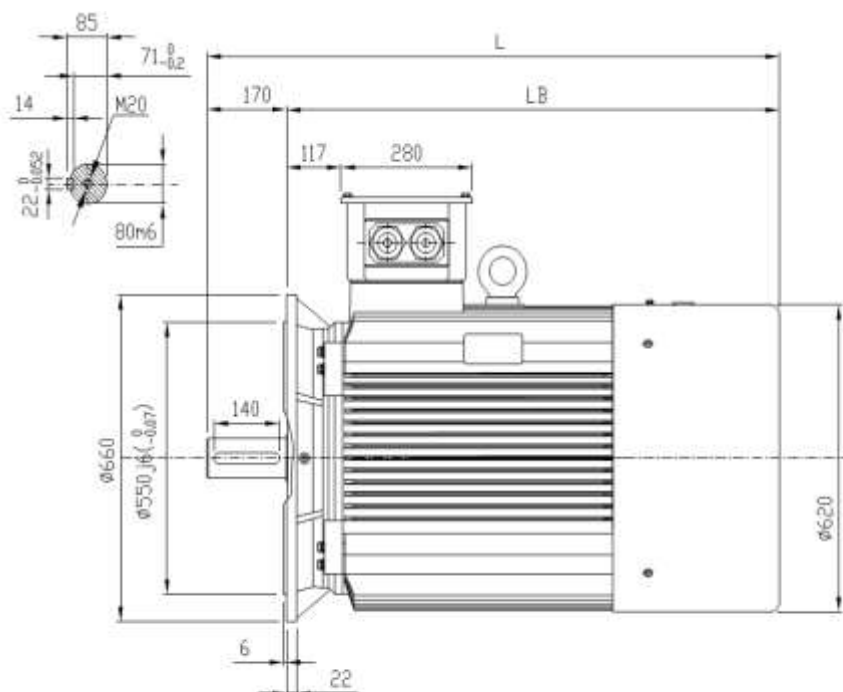
SRCa315

1000 – 3000 rpm  
IM3001 (B5)

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	LB	L
315S4	1045	1215
315M4	1155	1325
315La4	1155	1325
315Lb4	1155	1325

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.



SICMEMOTORI

Sicme Motori srl – Strada del Francese 130 – 10156 Torino – Italy

C-SR--180-355-IE-16

29/60

Tel. +39-011-4076311 - Fax +39-011-4500047 – [www.sicmemotori.com](http://www.sicmemotori.com) – [sicmemotori@sicmemotori.com](mailto:sicmemotori@sicmemotori.com)

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## SRCa315

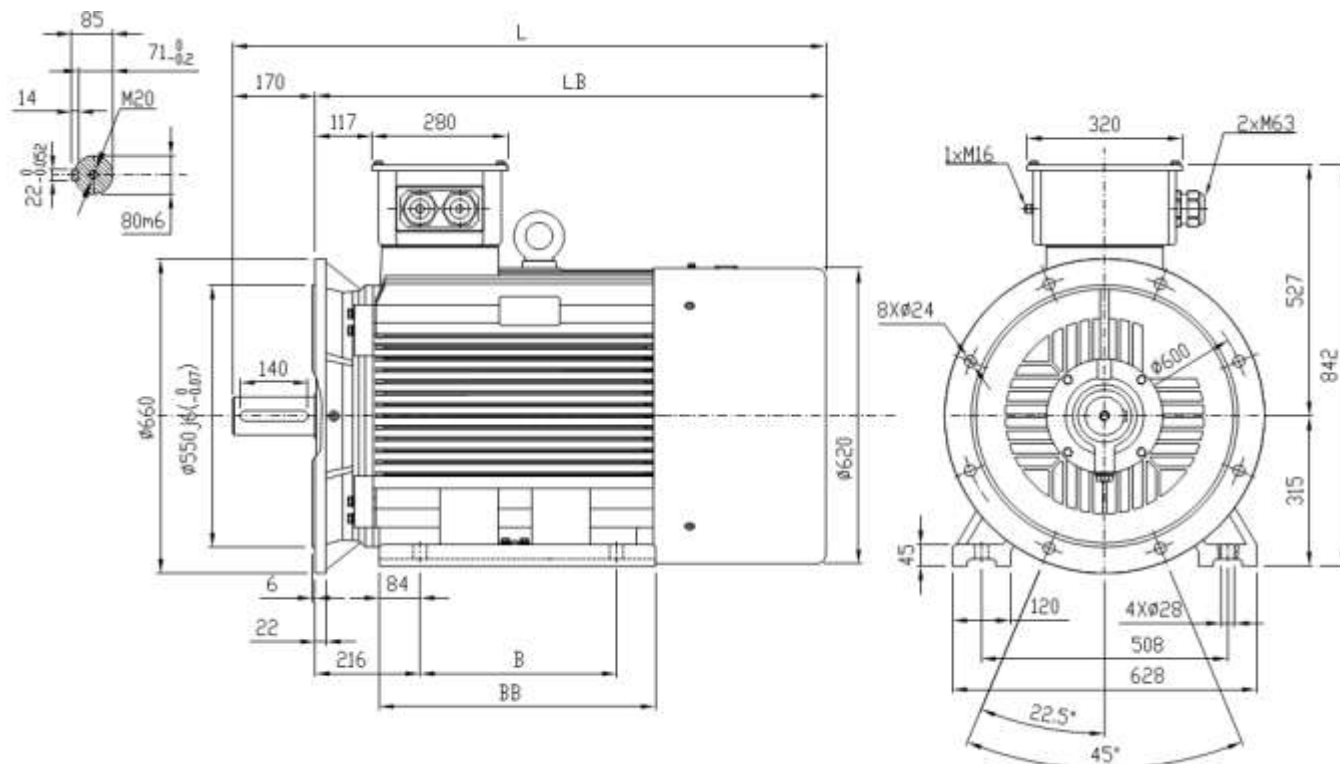
1000 - 3000 rpm

IM2001 (B35)

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	BB	LB	L
315S4	406	570	1045	1215
315M4	457	680	1155	1325
315La4	1008	680	1155	1325
315Lb4	1008	680	1155	1325

**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

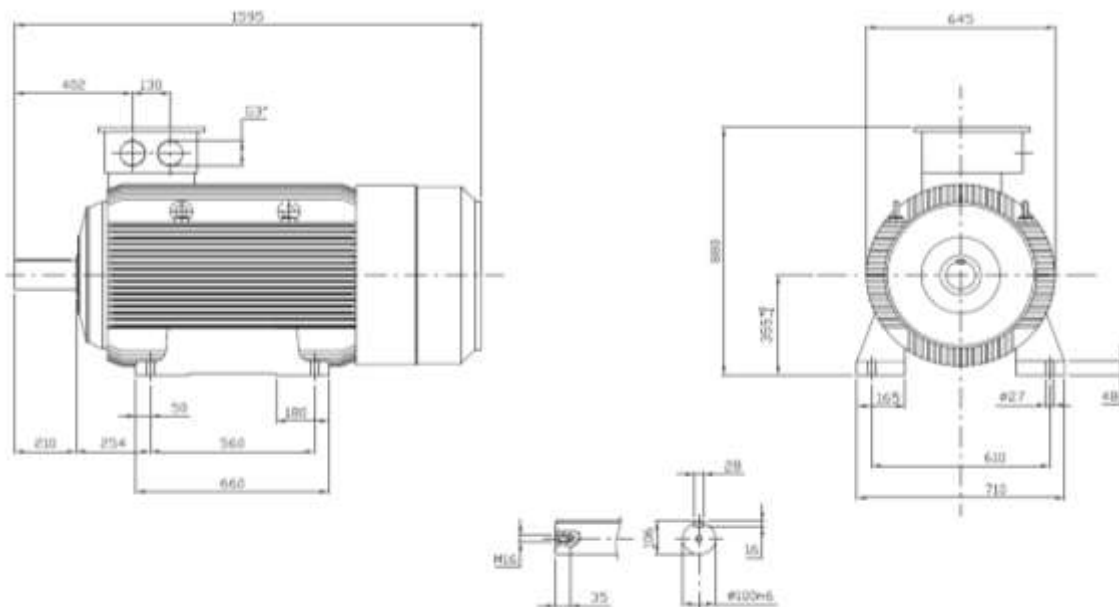
SRCa355S4 - SRCa355M4 - SRCa355L4 -  
SRCa355S6 - SRCa355M6 - SRCa355L6

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

1000 - 1500 rpm  
IM1001 (B3)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



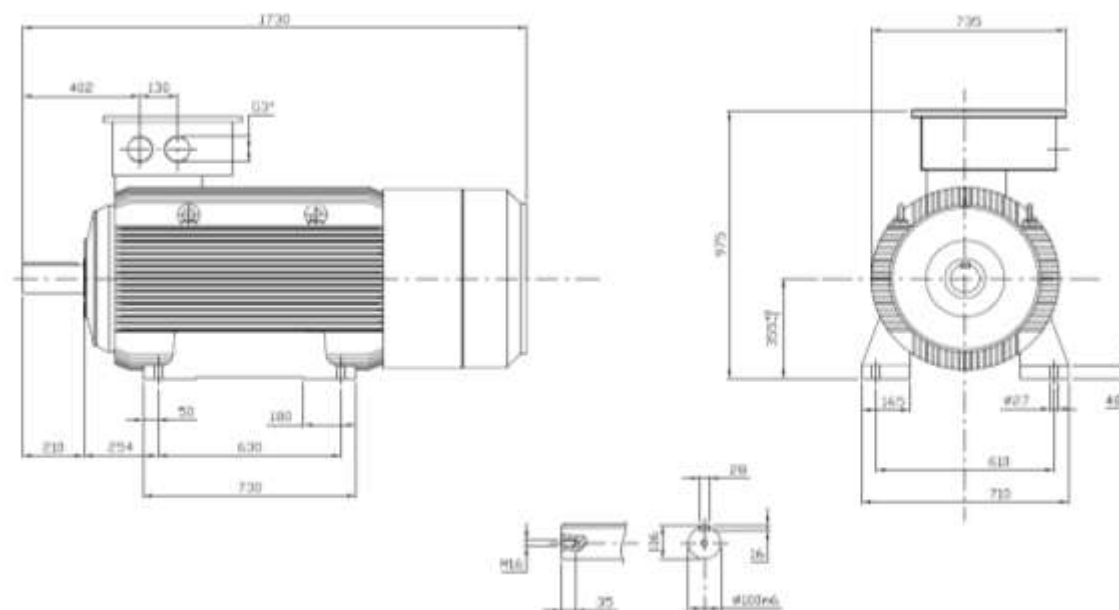
SRCa355X4 - SRCa355X6

Carcassa in ghisa / Cast iron Frame

1000 - 1500 rpm  
IM1001 (B3)

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



**Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:**

Dimension are indicative and can be changed without notice.

**Motori con ventilazione assiale indipendente IC 416**

In applicazioni a coppia costante, è consigliabile utilizzare un ventilatore assiale indipendente.

Il gruppo di ventilazione ha una alimentazione separata, per garantire un raffreddamento efficiente del motore a basse velocità. I terminali del ventilatore sono installati in una morsettiera ausiliaria.

Sicme motori garantisce il grado di protezione IP55.

**Motors with independent axial ventilation IC 416**

In a constant torque application it's better to mounting separated fan cooled.

Fan cooled is supplied by separated net in order to guarantee optimum fresh air for all speed range.

Separate MTB will be supplied for fan cooled connection.

Sicme Motori ensures IP55 mechanical protection.

Frame	Poles	Phases	Power W	Auxiliary blowers data		Frequency Hz	Weight kg	ΔL mm
				Voltage V ±10%	Current A max			
280	2	3	187/262	400/480	0,64/0,70	50/60	19	230
315	2	3	199/285	400/480	0,64/0,70	50/60	24	210
355	2	3	238/349	400/480	0,64/0,72	50/60	29	215

## FORME COSTRUTTIVE

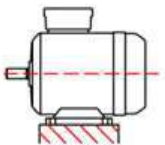
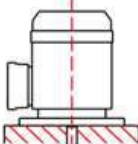
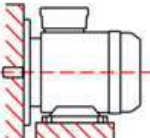
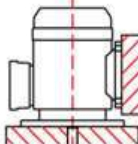
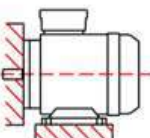
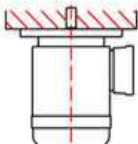
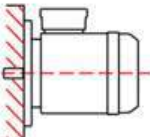
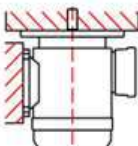
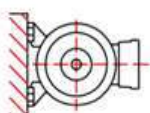
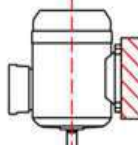
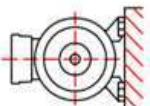
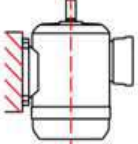

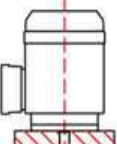
I motori sono disponibili in esecuzione standard IM1001 (B3), IM3001 (B5), IM3601 (B14) e nelle versioni combinate come IM2001 (B35) e IM2101 (B34).

I motori possono anche essere installati nella versione corrispondente ad albero verticale. Si fa riferimento alla tabella sottostante:

## MOUNTING ARRANGEMENTS

Motors are available as IM1001 (B3), IM3001 (B5), IM3601 (B14) and combined versions such as IM2001 (B35) and IM2101 (B34).

Motors can also be installed in the corresponding vertical shaft configuration. Please refer to the table here below.

Mounting code I - II	Horizontal	Size				Mounting code I - II	Vertical	Size			
		71 132	160 - 225	280 - 315	355			71 132	160 - 225	280 - 315	355
IM B3 - IM 1001 Feet		●	●	●	●	IM V1 - IM 3011 Flange with through holes.		●	○	●	●
IM B35 - IM 2001 Feet + flange with through holes.		●	●	●	●	IM V15 - IM 2011 Feet + flange with through holes.		●	●	●	●
IM B34 - IM 2101 Feet + flange with threaded holes.		○	○	◇	◇	IM V3 - IM 3031 Flange with through holes.		●	○	◇	◇
IM B5 - IM 3001 Flange with through holes.		●	○	●	◇	IM V36 - IM 2031 Feet + flange with through holes.		●	○	○	◇
IM B6 - IM 1051 Feet.		●	●	○	◇	IM V5 - IM 1011 Feet.		●	●	○	◇
IM B7 - IM 1061 Feet.		●	●	○	◇	IM V6 - IM 1031 Feet.		●	●	○	◇
IM B8 - IM 1071 Feet.		●	●	○	◇	IM V18 - IM 3611 Flange with threaded holes.		○	○	○	◇
		●			○			◇			
		Available				Option on request				Not Applicable	

## Inverter per motori SRCa

I motori a riluttanza necessitano di alimentazione da inverter; e richiedono un algoritmo di controllo dedicato.

Sicme motori e REEL/KSB, forti di una lunga e proficua collaborazione, propongono soluzioni idonee a questa tecnologia. Si presenta qui di seguito l'abbinamento dei motori SICME MOTORI serie SRCa con i drive REEL/KSB (KSB202), che sono tra quelli presenti sul mercato certamente il prodotto con un'esperienza più consolidata e di cui SICME MOTORI consiglia l'utilizzo.

Per applicazioni con azionamenti differenti, é possibile usufruire del supporto tecnico di SICME MOTORI.

## Inverter for SRCa motors

The reluctance motors have to be supplied by a converter (inverter) and require a specific control software.

A combination of SICME MOTORI SRCa motors and REEL/KSB drive (KSB202) is reported here below. The REEL/KSB drive is, among the ones today on the market, the one with the most consolidated experience and SICME MOTORI advises its use.

For applications with different drives, SICME MOTORI Technical Dept is available for support.

## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / *Degree of protection*

Tipo di raffreddamento / *Type of cooling*

Classe di efficienza / *Efficiency rate*

Nominal Speed

IP55

IC411

IE4

3000 rpm

MOTORE - INVERTER		WALL-MOUNTED		MOTOR-MOUNTED	
P <sub>n</sub>	Motore	TAGLIA	I <sub>n</sub>	TAGLIA	I <sub>n</sub>
kW	Motor	SIZE	A	SIZE	A
0,55	SRCa071M4	PK55	1,8	A	1,8
0,75	SRCa080M4	PK75	2,4	A	2,5
1,1	SRCa080M4	P1K1	3,0	A	3,5
1,5	SRCa090S4	P1K5	4,1	A	4,8
2,2	SRCa090L4	P2K2	5,6	A	6,0
3	SRCa100L4	P4K0	10,0	A	8,0
4	SRCa112M4	P4K0	10,0	B	10,0
5,5	SRCa132S4	P5K5	13,0	B	13,0
7,5	SRCa132S4	P11K	24,0	B	18,0
11	SRCa160M4	P11K	24,0	C	25,0
15	SRCa160M4	P15K	32,0	C	39,0
18,5	SRCa160L4	P22K	44,0	C	39,0
22	SRCa180M4	P30K	61,0	D	65,0
30	SRCa200L4	P30K	61,0	D	65,0
37	SRCa200L4	P45K	90,0	D	80,0
45	SRCa225M4	P55K	106	D	108,0
75	SRCa280Sa4	P90K	177,0	-	-
90	SRCa280Sb4	N110	212,0	-	-
110	SRCa280M4	N132	260,0	-	-
132	SRCa315S4	N160	315,0	-	-
160	SRCa315M4	N160	315,0	-	-
180	SRCa315La4	N200	395,0	-	-
200	SRCa315Lb4	N200	395,0	-	-
250	SRCa355M4	N315	600,0	-	-
315	SRCa355L4	P355	658,0	-	-
450	SRCa355X4	P560	990,0	-	-

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.





## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / Degree of protection

IP55

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC411

Classe di efficienza / Efficiency rate

IE4

Nominal Speed

1500 rpm

MOTORE - INVERTER		WALL-MOUNTED		MOTOR-MOUNTED	
P <sub>n</sub> kW	Motore Motor	TAGLIA / SIZE	I <sub>n</sub> A	TAGLIA SIZE	I <sub>n</sub> A
0,55	SRCa080M4	PK55	1,8	A	1,8
0,75	SRCa080M4	PK75	2,4	A	2,5
1,1	SRCa090S4	P1K1	3,0	A	3,5
1,5	SRCa090L4	P1K5	4,1	A	4,8
2,2	SRCa100L4	P3K0	7,2	A	6,0
3	SRCa100L4	P4K0	10,0	A	8,0
4	SRCa112M4	P4K0	10,0	B	10,0
5,5	SRCa132S4	P7K5	16,0	B	18,0
7,5	SRCa132M4	P11K	24,0	B	18,0
11	SRCa160M4	P11K	24,0	C	25,0
15	SRCa160L4	P18K	37,5	C	39,0
18,5	SRCa180M4	P22K	44,0	C	45,0
22	SRCa180L4	P30K	61,0	D	65,0
30	SRCa200L4	P37K	73,0	D	80,0
37	SRCa225S4	P45K	90,0	D	93,0
45	SRCa225M4	P55K	106,0	D	108,0
55	SRCa280Sa4	P75K	147,0	-	-
75	SRCa280Sb4	P75K	177,0	-	-
90	SRCa280M4	P90K	212,0	-	-
110	SRCa315S4	N132	260,0	-	-
132	SRCa315M4	N132	315,0	-	-
160	SRCa315La4	N160	395,0	-	-
200	SRCa315Lb4	N250	480,0	-	-
250	SRCa355S6	N315	600,0	-	-
280	SRCa355M6	N315	600,0	-	-
315	SRCa355L6	P355	658,0	-	-
400	SRCa355X6	P450	800,0	-	-

Grado di protezione / Degree of protection

IP55

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC411

Classe di efficienza / Efficiency rate

IE4

Nominal Speed

1000 rpm

MOTORE - INVERTER		WALL-MOUNTED		MOTOR-MOUNTED	
P <sub>n</sub> kW	Motore Motor	TAGLIA / SIZE	I <sub>n</sub> A	TAGLIA / SIZE	I <sub>n</sub> A
37	SRCa280Sa4	P45K	90	D	93
45	SRCa280Sb4	P55K	106	D	108
55	SRCa280M4	P75K	147	-	-
75	SRCa315S4	P90K	177	-	-
90	SRCa315M4	P90K	212	-	-
110	SRCa315La4	N132	260	-	-
132	SRCa315Lb4	N132	315	-	-
160	SRCa355S6	N200	395	-	-
200	SRCa355M6	N250	480	-	-
250	SRCa355L6	N315	600	-	-
315	SRCa355X6	N315	658	-	-

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.

## SOLUZIONI QUADRE LAMELLARI

## LAMINATED SQUARE-FRAME SOLUTIONS

I motori SRQ ed ASR sono stati studiati e costruiti appositamente per soddisfare le esigenze di motorizzazioni moderne ad alte prestazioni, che prevedono l'utilizzo di motori a velocità variabile mediante alimentazione da inverter.

La caratteristica principale è costituita dal pacco statorico lamellare, che svolge anche le funzioni della carcassa e integra il sistema di ventilazione. In particolare questi nuovi motori, pur essendo notevolmente compatti, consentono di ottenere potenze specifiche elevate se comparate a un motore unificato secondo gli standard (ad esempio IEC), di pari altezza d'asse. Il motore risulta facilmente integrabile in diverse tipologie di macchine consentendo una soluzione compatta.



SRQ and ASR motors have been expressly designed and manufactured to satisfy the need for high performance modern motorizations which require the use of variable speed motors controlled by an inverter.

The main feature is in the laminated stator pack which carries out the functions of the frame and integrates the air circulation system.

In particular, these new motors, even though they are sensibly more compact, make it possible to achieve high specific powers with regard to a standard motor with the same shaft height.

The motor is easily integrated in different machine typologies allowing to achieve a slim and economical structure.

**ALTA DINAMICA:** l'assenza di perdite rotoriche fondamentali può essere utilizzata per **ridurre la dimensione del motore**, a parità di potenza resa, a seguito dell'importante riduzione del calore da dissipare; questo comporta diversi vantaggi per il cliente:

- Il **momento di inerzia è inferiore, del 30-50%**, rispetto a quello di un motore asincrono della stessa potenza (compatto con peso ridotto)
- L'ondulazione di coppia è inferiore rispetto ai servomotori tipici, grazie a un design brevettato.
- Queste macchine sono sincrone, quindi molto precise in velocità.
- Grazie alla struttura di rotore anisotropa, l'individuazione della sua posizione può essere fatta con buona precisione, anche in funzionamento sensorless (è richiesto un software specifico).

Altra caratteristica molto importante per queste macchine è che **la coppia di picco può essere estremamente elevata**, essendo questa limitata solo dalle parti meccaniche. Non c'è massima coppia elettromagnetica, nè smagnetizzazione dei magneti.

**RISPARMIO ENERGETICO - EFFICIENZA IE4:** l'importante vantaggio delle macchine SR, rispetto ad un tradizionale motore ad induzione, è **l'alta efficienza, dovuta alla eliminazione delle perdite nel rotore**, che fa la differenza soprattutto nelle **condizioni operative di velocità e carico parziale** (vedi il grafico sottostante). Questo porta ad un **risparmio energetico imbattibile** nelle applicazioni a carico variabile, come la movimentazione di fluidi.

**HIGH DYNAMIC:** the absence of fundamental rotor losses can be used to **reduce the size of the motor**, at a given shaft power, due to the important reduction of the heat to be dissipated, and this brings to several advantages for the customer:

- The **moment of inertia can be 30-50% lower** than the one of another motor of the same power (**smaller dimension and lower weight**).
- The torque ripple is low compared with typical servomotors, thanks to a specific patented design
- These motors are synchronous, therefore very precise when a given rotational speed is required
- Due to the anisotropic rotor structure, the detection of the position can be done with good accuracy, in sensorless operation (specific control SW is required)

Another very important feature of these drives is that **the peak torque can be extremely high**, since it is limited only by mechanics. There is not maximum electromagnetic torque, nor demagnetization of PMs.

#### **ENERGY SAVING - SUPER PREMIUM EFFICIENCY IE4**

the important advantage of the SR machines, compared with a standard induction motor, is the **highest efficiency, due to the elimination of the rotor losses**, which is making the difference **at variable-speed and partial-load conditions** above all (refer to the graphic here below). This brings to **unbeatable energy savings** in variable load applications, such as fluid motion.

## Tolleranze

Le caratteristiche di funzionamento sono garantite con tolleranze definite da normativa IEC 60034-1 Standards, come mostrato nella seguente tabella.

## Tolerances

Operating characteristics are guaranteed with the tolerances defined by IEC 60034-1 Standards, as showed in the following table.

Characteristics	Tolerances
Efficiency	Motor power $\leq 150$ kW: -15% of $(1 - \eta)$ Motor power $> 150$ kW: -10% of $(1 - \eta)$
Power factor	$-(1 - \cos\phi)/6$ Min 0,02 Max 0,07
Slip	Motor power $< 1$ kW : $\pm 30\%$ Motor power $\geq 1$ kW : $\pm 20\%$
Locked rotor current	+20% of guaranteed value
Locked rotor torque	-15% + 25% of guaranteed value (+25% can be exceeded by agreement)
Maximum torque	-10% of the torque except that after allowing this tolerance the torque shall not be less than 1,6 or 1,5 times the rated torque
Moment of inertia	$\pm 10\%$
Vibration	+10% of vibration class
Noise level	+3dB

## Accessori ed opzioni disponibili (con sovrapprezzo):

## Available options and accessories (with overprice):

Option	132-225
IC411 encoder provision	YES
IC416	YES
IC416 encoder provision	YES
Encoder (hollow shaft)	YES
Mounting B35 (IM2001) – B3/B14	YES
Mounting V1 (IM3011)	YES
Terminal box right, left, DE view	YES
Rain cover	YES
2nd power shat end	on request
Degree of protection IP56-IP65	YES
NDE insulated bearing	on request
Additional PTO probe	YES
Additional PTC probe	YES
Pt100 in stator windings	YES
Pt100 in bearings	YES
DE roller bearing	YES
Special balancing (R, S degree)	YES
Other supply voltage/frequency	YES
Other mounting arrangements (B35-V1)	YES
Anticondensation heaters	YES
Special painting for aggressive environment	YES

## Rumorosità

Il livello di rumorosità dei motori della serie SRQ rientra nei limiti imposti dalle norme IEC 60034-9 e CEI EN 60034-9 (misurazione con alimentazione sinusoidale). I valori sono riportati nella tabella.

## Noise level

The noise level of the motors of the SR motors is within the limits imposed by the IEC 60034-9 and CEI EN 60034-9 Std (measurement with sinusoidal feed). Values are shown into the table here below.

Grandezza / Motor frame	132	160	SRQCp180	(A)SRxr180	225-280	355
Rumorosità-Noise level (dBA)	74	81	79	84	85	88

## Note

La rumorosità del motore può variare anche sensibilmente in funzione del tipo di inverter che lo alimenta e della struttura a cui è fissato (rif. Tabella C della Specifica tecnica CEI TS 60034-25). Le rilevazioni sono effettuate con metodo a sospensione libera o con motore appoggiato su gomma.

## Note

The noise level of the motor can vary considerably in function of the type of drive powering it and the structure where it is installed (please refer to Table C of CEI TS 60034-25 Technical specification). Measurements are carried out with the free suspension method or with motor placed on rubber.

## Cuscinetti

I cuscinetti standard sono radiali rigidi a sfere su entrambi i lati (vedi tabella), i cuscinetti a rulli su albero lato comando sono di serie. La durata dei cuscinetti è calcolata secondo ISO 281 in > 20.000 ore di funzionamento continuo. I dati e le ore di funzionamento sono calcolati per utilizzo in condizioni normali, senza vibrazioni e con temperature che rientrano nei limiti imposti dai produttori dei cuscinetti. E' pertanto possibile che, in determinate situazioni di impiego, la durata dei cuscinetti possa essere ridotta.

## Bearings

Standard bearings are rigid radial ball-bearings on both sides (see table), roller bearing on DE is the standard. The maximum life of the bearings is calculated according to ISO 281, in > 20.000 hours of continuous operation. Data and operating hours are calculated for normal operating conditions, without vibrations and with temperatures within the limits imposed by the bearing manufacturers. It is therefore possible that, in some operating conditions, life of bearings could be shorter.

Tipo Type	Cuscinetto LA DE bearing	Cuscinetto LOA NDE bearing	Cuscinetti standard / Standard bearings	
			Velocità max continuativa Max continuous speed g/1' - rpm	Velocità max Max speed g/1' - rpm
132	6309 ZZ C3	6209 ZZ C3	4700	6700
160	6312 ZZ C3	6311 ZZ C3	3700	5300
180	6314 ZZ C3	6214 ZZ C3	3000	4300
225	6318 C3	6315 C3	2350	3400
280	6222 C3	6222 C3	2100	3000
355	6326 C3	6326 C3 VL2071	1500	2200

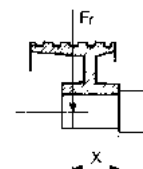
## Carichi radiali e assiali

I carichi massimi radiali e assiali che possono essere applicati alle estremità d'albero dei motori, sono indicati nella tabella. Tali valori sono da considerarsi indicativi, qualora ci siano casi specifici si consiglia di contattare SICME MOTORI.

## Radial and axial loads

Maximum radial and axial loads that can be applied at the motors shaft ends are shown in table. These values are for air cooled motors and the figures are approximated. For critical cases, please contact SICME MOTORI directly.

Carichi massimi ammissibili a 1500g/1' / Max admissible loads at 1500 rpm				
Tipo Type	Distanza X X distance mm	Carico radiale max (sfere) Max radial load (ball) N <sup>(1)</sup>	Carico radiale max (rulli) Max radial load (roller) N <sup>(1)</sup>	Carico assiale max Max axial load N
132	55/110	2600/2200	4900/4300	1500
160	55/110	4300/3800	7000/6000	1800
180	70/140	6600/5600	9800/7000	2000
225 <sup>(2)</sup>	70/140	7000/6000	12000/11000	3000



<sup>(1)</sup> Per velocità fino a 2000 g/1', i carichi radiali ammissibili si riducono in proporzione inversa alla velocità. Per velocità maggiori di 2000 g/1', chiedere a SICME MOTORI

<sup>(2)</sup> Valori validi solo per 225S,M,L. Per 225P,X chiedere a SICME MOTORI

<sup>(1)</sup> Up to 2000 rpm, admissible radial loads are decreasing proportionally according to the speed increasing. For higher speed please ask SICME MOTORI

<sup>(2)</sup> Values valid for 225S,M,L only. For 225P,X please ask SICME MOTORI

Per taglie 280 e 355 chiedere a SICME MOTORI.

For framesizes 280 and 355, please ask SICME MOTORI.

## Cuscinetti a rulli

## Roller Bearings

A richiesta, possono essere montati cuscinetti a rulli sul lato comando.

Per i motori forniti con l'opzione "cuscinetto a rulli", il dato velocità massima ( $n_{max}$ ) deve essere ridotto a causa della minor velocità massima consentita da questa tipologia di cuscinetti. Inoltre è richiesto un carico radiale minimo per un corretto funzionamento. Per maggiori dettagli consultare l'ufficio tecnico della SICME MOTORI.

On request, roller bearings on the drive side can be mounted.

For the motors supplied with the roller bearing option, the maximum speed datum ( $n_{max}$ ) must be reduced due to the lower maximum speed allowed by this typology of bearings. Furthermore, a minimum radial load is required to assure a correct working.

For further details, please ask SICME MOTORI Technical Dept..

Tipo Type	Cuscinetto LA a rulli DE roller bearing	Cuscinetti a rulli / Roller bearings	
		Velocità max continuativa Max continuous speed g/1' - rpm	Velocità max Max speed g/1' - rpm
132	NJ 309 EC	4400	6300
160	NU 312 EC	3350	4800
180	NU 214 C3	3150	4500
225	NU 318 C3	1950	2800
280	NU 222 EC	1950	2800
355	NU 326	1550	2000

## Cuscinetti isolati

## Insulated Bearings

A richiesta è possibile montare un cuscinetto isolato, che è posizionato sul lato opposto accoppiamento o sul lato accoppiamento.

On request, an insulated bearing can be installed at the non drive end or at the drive end side.

Tipo Type	Cuscinetto LOA isolato NDE insulated bearing	Cuscinetti speciali / Special bearings		
		Cuscinetto LA isolato DE insulated bearing	Velocità max continuativa Max continuous speed g/1' - rpm	Velocità max Max speed g/1' - rpm
132	6209 INS	NA	4700	6700
160	6311 INS	NA	3700	5300
180	6214 M C4 VL0241	6314 M C3 VL0241	3000	4300
225	6315 M C3 VL0241	6318 m C3 VL0241	2350	3400
280	6222 INS	6222 INS	2400	3000
355	6326 C3 VL2071	6326 C3 VL2071	1500	2200

**3 Motori quadri Sincroni a Riluttanza****3 Square Synchronous Reluctance motors****Caratteristiche principali:**

- Elevata potenza resa all'asse, in rapporto al volume esterno
- Ridotte dimensioni d'ingombro
- Momento d'inerzia rotorico contenuto
- Assenza di manutenzione
- Elevata velocità di rotazione
- Coppia massima disponibile anche a velocità zero
- Elevata precisione di rotazione
- Protezione e robustezza meccanica elevate
- Ridotto numero di componenti
- Raffreddamento ottimale
- Ventilazione e trasduttore di velocità integrati nella struttura del motore
- Perfetta integrabilità nella struttura della macchina
- Compatibilità dimensionale e di potenza con macchine in cc.

I motori trifase per inverter SRQ sono disponibili in 5 altezze d'asse differenti, nelle versioni "standard" (132-160-180-225-280 mm d'altezza d'asse), con potenze che variano da 11 a 355 kW, inoltre su progetti specifici e per applicazioni speciali, sono disponibili motori con altezza d'asse maggiore.

Sono disponibili con grado di protezione meccanica standard aperta IP23 o chiusa IP54, opzionale IP55.

La ventilazione del motore è assicurata da un modulo di ventilazione assiale o radiale installato sul lato opposto accoppiamento. Il trasduttore di velocità ad albero cavo è integrato all'interno della struttura del motore per minimizzare le dimensioni di ingombro.

L'accessoristica completa standard e a richiesta comprende i più comuni dispositivi termici di protezione (PTC, PT100, KLIXON etc) Come optional i motori possono montare un freno di stazionamento.

**Main characteristics:**

- High power with relation to the external size
- Small external dimensions
- Small moment of inertia of the rotor
- Maintenance free
- High rotation speed
- Peak torque available even at zero speed
- High precision of rotation speed
- High protection and mechanical robustness
- Reduced number of components
- Optimized cooling system
- Ventilation and speed transducer incorporated in the motor structure
- Perfect integration in the structure of the machine
- Dimensional and power comparability with direct current motors.

The SR motors are available with 5 different shaft height in "standard" versions (framesize 132-160-180-225-280 mm) with power ranging from 11 to 355 kW. In addition the motors can also be manufactured with larger shaft height sizes on customer's request.

They are available with IP 54, IP 55 and IP 23 standard mechanical protection degree.

The cooling of the motor is provided by axial or radial electric fan, mounted in axial position, usually on the non drive-end side of coupling.

The hollow shaft speed transducer is integrated within the motor structure in order to reduce the overall dimensions.

All standard selection of accessories or on request, include more common thermal protection detector (PTC, PT100, KLIXON etc). As an option, motors can be equipped with a parking brake.



## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / Degree of protection

IP54 - IP55  
(optional IP23)

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC416



P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	M <sub>max</sub> %	J kgm <sup>2</sup>	W kg
11	1500	SRQCp132S	380	23	50	70	93,0%	148	0,075	94
15		SRQCp132M	385	30		96	93,3%	204	0,093	109
18,5		SRQCp132L	375	38		118	93,8%	254	0,109	122
22		SRQCp132P	385	43,5		140	94,2%	298	0,123	135
30		SRQCp160S	370	63		191	94,9%	438	0,255	201
37		SRQCp160M	370	76		236	95,2%	510	0,29	220
45		SRQCp160L	370	95		287	95,4%	624	0,341	247
55		SRQCp160P	375	112		350	95,7%	744	0,387	276
55		SRQCp180S	360	130		350	95,7%	828	0,59	415
75		SRQCp180M	360	178		478	96,0%	960	0,69	460
90		SRQCp180L	370	205		573	96,1%	1172	0,81	515
110		SRQCp180P	375	250		700	96,3%	1500	0,92	580
110		SRQCr225S	380	240		700	96,3%	1322	1,26	730
132		SRQCr225M	375	290		840	96,4%	1610	1,46	810
145		SRQCr225L	370	330		923	96,5%	1868	1,65	890
160		SRQCr225P	380	355		1019	96,6%	2110	1,81	970
180	1500	SRQCr225X	370	400		1146	96,7%	2375	2,01	1050
225		SRQCr280S	370	750		1433	96,7%	2900	2,66	1230
280		SRQCr280M	380	820		1783	96,8%	3600	3,14	1420
315		SRQCr280L	380	920		2006	96,8%	4100	3,80	1680
355		SRQCr280P	370	1050		2260	96,8%	4600	4,16	1830

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.



## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / Degree of protection

IP54 - IP55  
(optional IP23)

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC416



P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	M <sub>max</sub> %	J kgm <sup>2</sup>	W kg
22	3000	SRQCp132M	385	47	100	70	94,2%	148	0,075	94
30		SRQCp132L	385	63		96	94,7%	204	0,093	109
37		SRQCp132P	390	73		118	95,0%	254	0,109	122
45		SRQCp132X	380	90		143	95,3%	298	0,123	135
55		SRQCp160S	370	115		175	95,5%	438	0,255	201
65		SRQCp160M	370	135		207	95,6%	510	0,29	220
75		SRQCp160L	365	155		239	95,7%	624	0,341	247
90		SRQCp160P	390	171		287	95,8%	744	0,387	276
110		SRQCp180S	370	250		350	97,0%	828	0,59	415
132		SRQCp180M	360	303		420	97,3%	960	0,69	460
160		SRQCp180L	370	360		509	97,5%	1172	0,81	515
180		SRQCp180P	375	400		573	97,6%	1500	0,92	580
160		SRQCr225S	370	355		509	97,0%	1322	1,26	730
200		SRQCr225M	375	440		637	97,0%	1610	1,46	810
225		SRQCr225L	370	495		716	97,1%	1868	1,65	890
250		SRQCr225P	380	540		796	97,0%	2110	1,81	970
280		SRQCr225X	370	620		891	97,1%	2375	2,0	1050
355		SRQCp280S	370	750		1130	97,0%	2900	2,66	1230
400		SRQCp280M	380	820		1273	97,1%	3600	3,14	1420
450		SRQCp280L	380	920		1433	97,2%	4100	3,80	1680
500		SRQCp280P	370	1050		1592	97,3%	4600	4,16	1830

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.



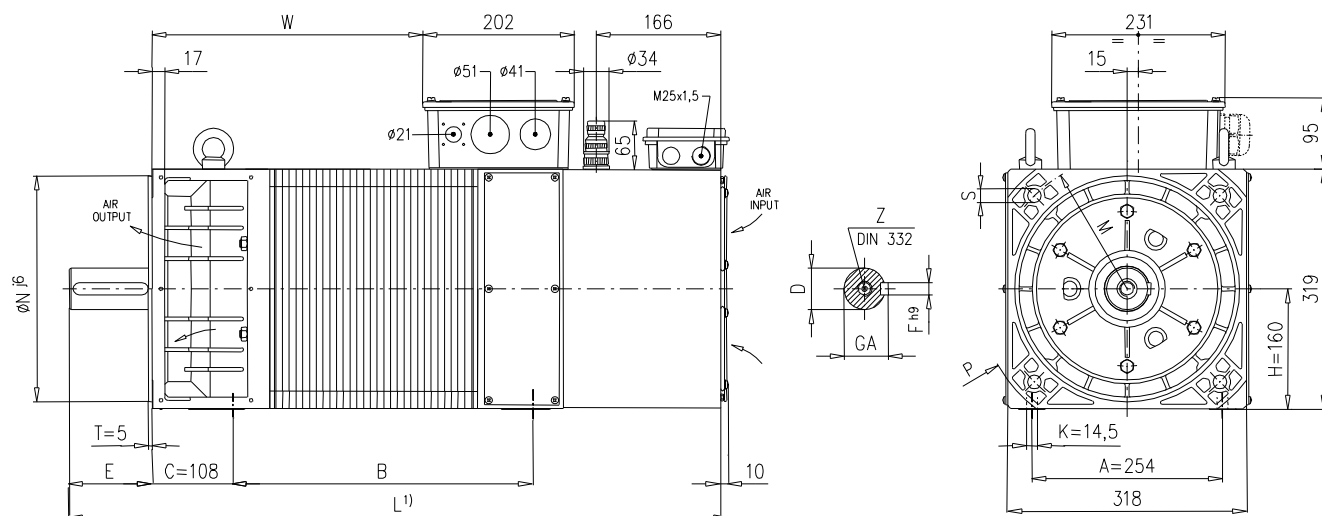
## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## SRQCp 160

## DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	D	E	F	GA	L	L <sup>1)</sup>	M	N	P	S	W	Z
160S	355	55 <sup>m6</sup>		16	59	845		350	300	400		326	
160M	400	(48 <sup>k6</sup> ) <sup>2)</sup>		(14) <sup>2)</sup>	(51,5) <sup>2)</sup>	880		(300) <sup>2)</sup>	(250) <sup>2)</sup>	(350) <sup>2)</sup>		361	M20
160L	450		110			930	90 <sup>3)</sup>				18,5	411	(M16) <sup>2)</sup>
160P	500	55 <sup>m6</sup>		16	59	975		350	300	400		456	

<sup>1)</sup> Per motori BQCp con freno aggiungere la quota L1 – For BQCp motors with brake add L1 quote

<sup>2)</sup> Opzione disponibile a richiesta – Option available on request

<sup>3)</sup> Albero ridotto disponibile solo per BQCp160S e BQCp160M – Reduced shaft available for BQCp160S and BQCp160M only

BQCp: Freno tipo K9/NIA25/NIA40 – Brake type K9/NIA25/NIA40 – Bremsentyp K9/NIA25/NIA40

Pressacavi non forniti – Cable glands not included in the supply

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

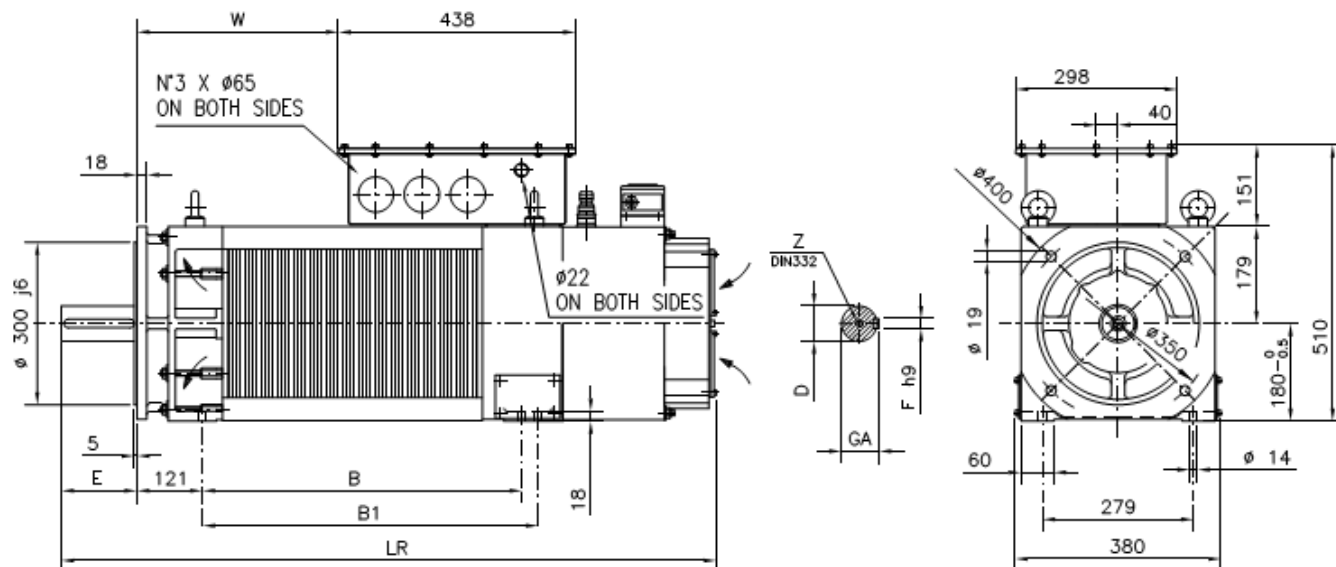
## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## SRQCp 180

## DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	B1	D	E	F	GA	LR	L1	W	Z
180S	450	500					1070		252	
180M	530	560	65 <sup>m6</sup>	140	18	69	1150	200 <sup>(1)</sup>	332	M20
180L	610	640					1230		412	
180P	690	730					1310		492	

IM 1001 (B3) Standard

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request*<sup>1)</sup> Per motori con freno aggiungere la quota L1 – *For motors with brake add L1 quote*

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

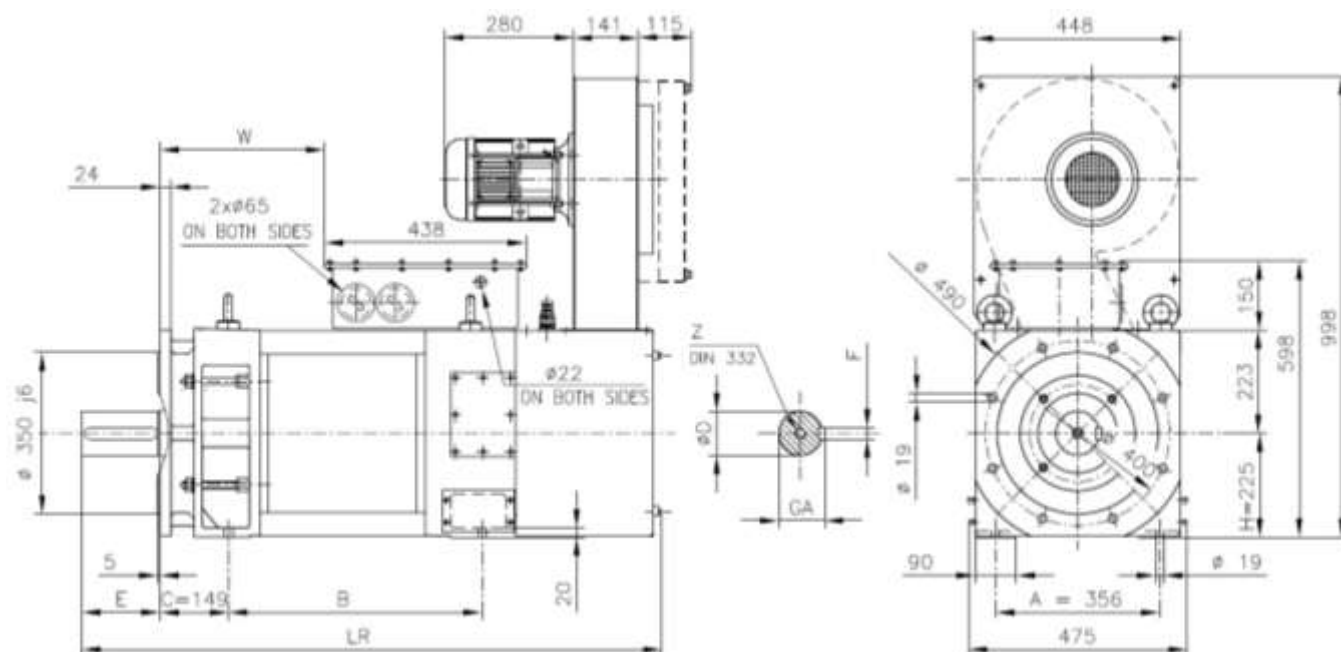
## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## SRQCr 225

## DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	D	E	F	GA	LR	W	Z
225S	615					1296 (1326) <sup>2</sup>	263	
225M	715	75 <sup>m6</sup>	140	20	79,5	1396 (1426) <sup>2</sup>	363	
225L	815	(85 <sup>m6</sup> ) <sup>2</sup>	(170) <sup>2</sup>	(22) <sup>2</sup>	(90) <sup>2</sup>	1496 (1526) <sup>2</sup>	463	M20
225P	915	85 <sup>m6</sup>	170	22	90	1596 (1626) <sup>2</sup>	563	
225X	1015					1696 (1726) <sup>2</sup>	636	

IM 1001 (B3) Standard

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request*

<sup>2)</sup> Opzione freno disponibile a richiesta – *Brake option available on request*  
 Pressacavi non forniti – *Cable glands not included in the supply*

Versione con ventilatore assiale disponibile su richiesta

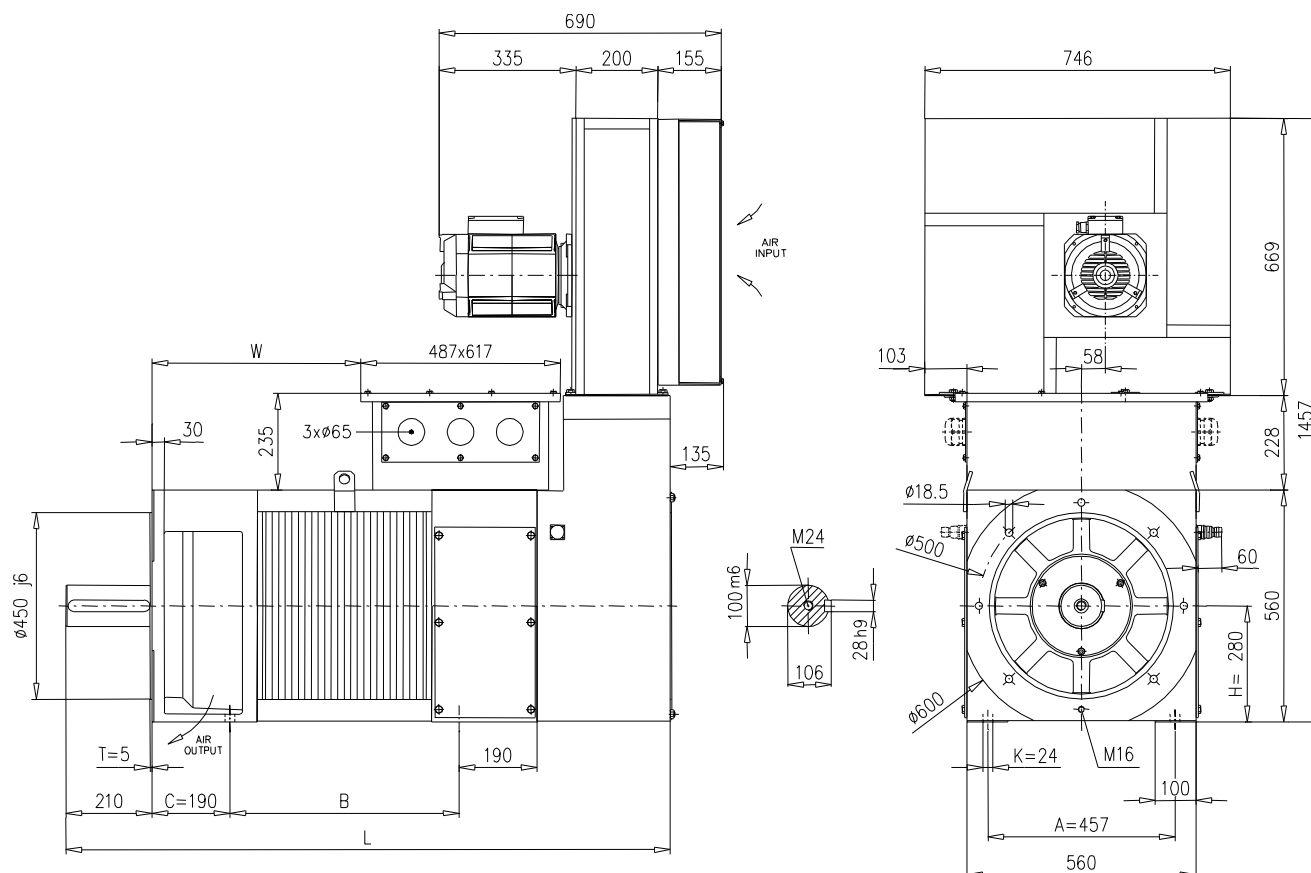
*Version with axial fan available upon request***Attenzione:**

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

**Attention:***Dimension are indicative and can be changed without notice.*

## DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	L	W
280S	560	1490	510
280M	640	1570	590
280L	750	1680	700
280P	810	1740	760

**Motori BQCr forniti senza filtro aria – BQCr motors supplied without air filter**

**BQCw – IC86W** - motor with air to water cooling unit, overall dimensions and cooling data are available on request.

**Dimension are indicative and can be changed without notice.**

## 4 Motori IPM a riluttanza assistita

Questi motori sono la tecnologia più all'avanguardia. La SICME MOTORI ha sviluppato questa serie di prodotti a partire da una soluzione di motori a riluttanza brevettata, inserendo opportunamente dei magneti permanenti, ottenendo la serie ASR (assisted synchronous reluctance).

Questi motori uniscono i vantaggi di alta densità di coppia, elevata dinamica e classe di efficienza eccellente dei motori brushless, con la flessibilità di utilizzo degli asincroni, di cui mantengono la tipica caratteristica di utilizzo (riportata qui di seguito), ma con un range di potenza costante ed una sovraccaricabilità elevata anche quando utilizzati in deflussaggio.

Efficienza IE4 Super Premium: sono presentate le prestazioni in IE4, ottimizzando l'efficienza ed anche massimizzando la potenza, ma con un minore rendimento.

Si presentano le prestazioni di questi motori in soluzione aperta, con raffreddamento forzato IC06, sulle taglie d'altezza d'asse dal 180 al 355, anche se SICME MOTORI è in grado di proporre questi motori in altre taglie.

INVERTER DI ALIMENTAZIONE - Le prestazioni di questi motori sono fortemente dipendenti dall'elettronica di controllo; la SICME MOTORI, se si hanno a disposizione tutte le informazioni necessarie, è in grado di fornire assistenza tecnica sul corretto utilizzo e alimentazione di queste macchine elettriche.

## 4 IPM motors, assisted synchronous reluctance

*These motors are the most advanced technology. SICME MOTORI has developed this series of products starting from synchronous reluctance products, with patented design, adding specific PMs and getting this ASR serie (assisted synchronous reluctance).*

*These motors unify advantages of torque high density, dynamic and excellent efficiency class of brushless motors, with a flexible use in the asynchronous motors, of which the typical torque is maintained (shown here following). A very important feature of these motors is the good torque overload even in flux-weakening operation.*

*Super Premium IE4 efficiency: we herewith present both the performance with IE4 efficiency and the maximized torque performance, with lower efficiency level.*

*The performance of these motors is presented in open drip-proof solutions, with forced cooling IC06, on sizes from 180 to 355 mm shaft-height, for example, but SICME MOTORI is able to provide them on all sizes described on this catalogue and more*

*SUPPLY INVERTER - Performances of these motors are strongly influenced by the electronics of control, SICME MOTORI in this regard, having all the necessary information at disposal, is able to provide technical assistance on the right use and supply of these electrical motors.*

Diagramma di potenza / Power diagram

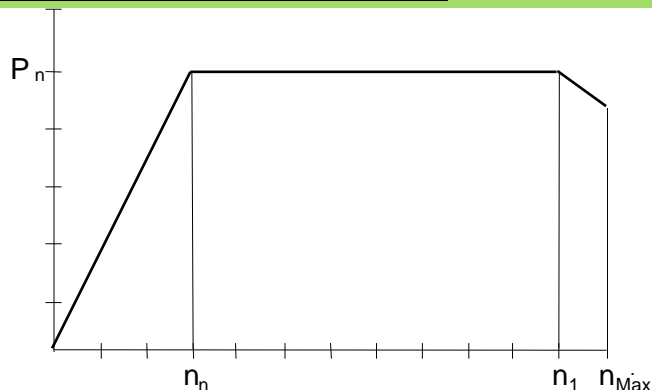
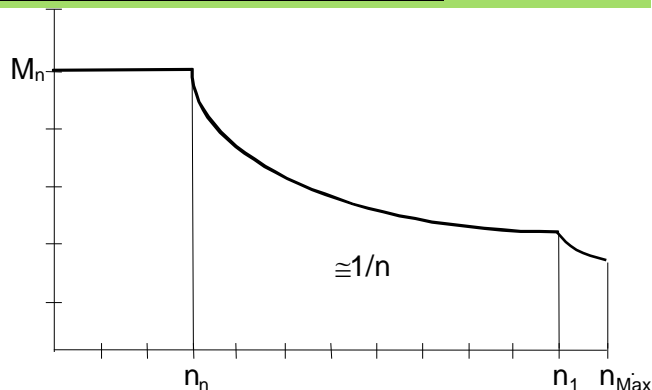


Diagramma di coppia / Torque diagram





## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / Degree of protection

IP23  
optional IP54-55

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC416

P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	M <sub>max</sub> %	J kgm <sup>2</sup>	W kg
90	1500	ASRAr180S	370	160	50	573	96,3%	1464	0,43	435
110		ASRAr180M	370	194		700	96,5%	1681	0,5	480
132		ASRAr180L	370	234		840	96,5%	1935	0,59	535
160		ASRAr180P	370	283		1019	96,6%	2165	0,67	580
160		ASRAr225S	370	280		1019	96,5%	2304	0,91	730
180		ASRAr225M	370	315		1146	96,6%	2661	1,06	810
200		ASRAr225L	370	350		1273	96,6%	2865	1,2	890
225		ASRAr225P	370	392		1433	96,7%	3362	1,38	1020
250		ASRAr225X	370	440		1592	96,7%	3922	1,64	1175
280		ASRAr280S	370	470		1783	97,0%	5182	2,66	1230
315		ASRAr280M	370	530		2006	97,1%	6163	3,14	1420
400		ASRAr280L	370	670		2547	97,2%	7003	3,8	1680
450		ASRAr280P	370	750		2865	97,3%	7704	4,16	1830



P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	M <sub>max</sub> %	J kgm <sup>2</sup>	W kg
132	3000	ASRAr180S	370	226	100	420	97,1%	828	0,59	415
160		ASRAr180M	370	273		509	97,2%	960	0,69	460
180		ASRAr180L	370	307		573	97,2%	1172	0,81	515
200		ASRAr180P	370	341		637	97,3%	1311	0,92	580
200		ASRAr225S	370	339		637	97,0%	2304	1,26	730
225		ASRAr225M	370	381		716	97,1%	2661	1,46	810
250		ASRAr225L	370	423		796	97,1%	2865	1,65	890
280		ASRAr225P	370	474		891	97,0%	3362	1,81	970
315		ASRAr225X	370	533		1003	97,0%	3922	2,0	1050
400		ASRAr280S	370	670		1273	97,0%	5182	2,66	1230
450		ASRAr280M	370	753		1433	97,1%	6163	3,14	1420
560		ASRAr280L	370	936		1783	97,2%	7003	3,80	1680
630		ASRAr280P	370	1052		2006	97,3%	7704	4,16	1830

## Attenzione:

Le prestazioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Technical features are indicative and can be changed without notice.



SICMEMOTORI

Sicme Motori srl – Strada del Francese 130 – 10156 Torino – Italy

C-SR--180-355-IE-16

49/60

Tel. +39-011-4076311 - Fax +39-011-4500047 – [www.sicmemotori.com](http://www.sicmemotori.com) – [sicmemotori@sicmemotori.com](mailto:sicmemotori@sicmemotori.com)

## DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

## ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

Grado di protezione / Degree of protection

IP23

Tipo di raffreddamento / Type of cooling

IC06

Massime prestazioni, eff &lt; IE4 / Maximized performance, eff &lt; IE4

P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	n <sub>1</sub> rpm	n <sub>max</sub> rpm	M <sub>max</sub> Nm	J kgm <sup>2</sup>	W kg
115	1500	ASRAr180S	370	220	50	732	95,2	3000	4300 (4000)	1464	0,43	435
132		ASRAr180M		254		840	95,4			1681	0,50	480
152		ASRAr180L		289		968	95,4			1935	0,59	535
170		ASRAr180P		323		1082	95,4			2165	0,67	580
181		ASRAr225S	370	343	50	1152	95,8	3000	3400 (3000)	2304	0,91	730
209		ASRAr225M		395		1331	96			2661	1,06	810
225		ASRAr225L		420		1433	96			2865	1,20	890
264		ASRAr225P		493		1681	96			3362	1,38	1020
308		ASRAr225X		575		1961	96			3922	1,64	1175
407		ASRAr280S	370	761	50	2591	96	3000	3400 (3000)	5182	2,66	1230
484		ASRAr280M		904		3081	96			6163	3,14	1420
550		ASRAr280L		1028		3502	96			7003	3,80	1680
605		ASRAr280P		1129		3852	96			7704	4,16	1830

P <sub>n</sub> kW	n <sub>n</sub> rpm	Motore Motor	V <sub>n</sub> V	I <sub>n</sub> A	F <sub>n</sub> Hz	M <sub>n</sub> Nm	η %	n <sub>1</sub> rpm	n <sub>max</sub> rpm	M <sub>max</sub> Nm	J kgm <sup>2</sup>	W kg
561	1000	ASRAr355S	370	1007	50	5358	97,5	2000	2500 (2200)	10715	17,7	2300
651		ASRAr355M		1169		6219	97,5			12438	20,6	2700
749		ASRAr355L		1342		7154	97,5			14308	23,5	3100

## Attenzione:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

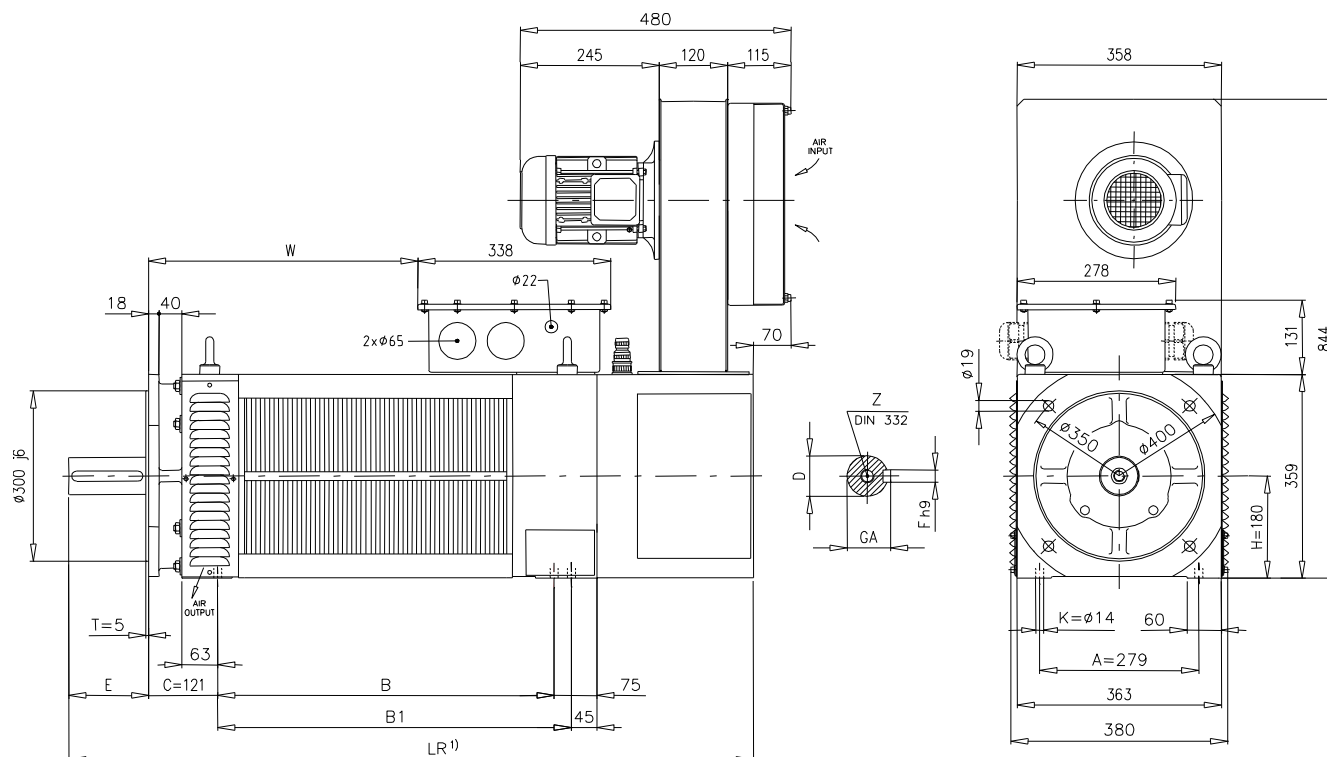
## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## ASRAr 180

## DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	B1	D	E	F	GA	LR	L1	W	Z
180S	450	500					1070		252	
180M	530	560					1150		332	
180L	610	640	65 <sup>m6</sup>	140	18	69	1230	200 <sup>(1)</sup>	412	M20
180P	690	730					1310		492	

IM 1001 (B3) Standard

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – Option available on request

<sup>1)</sup> Per motori con freno aggiungere la quota L1 – For motors with brake add L1 quote

## Attenzione:

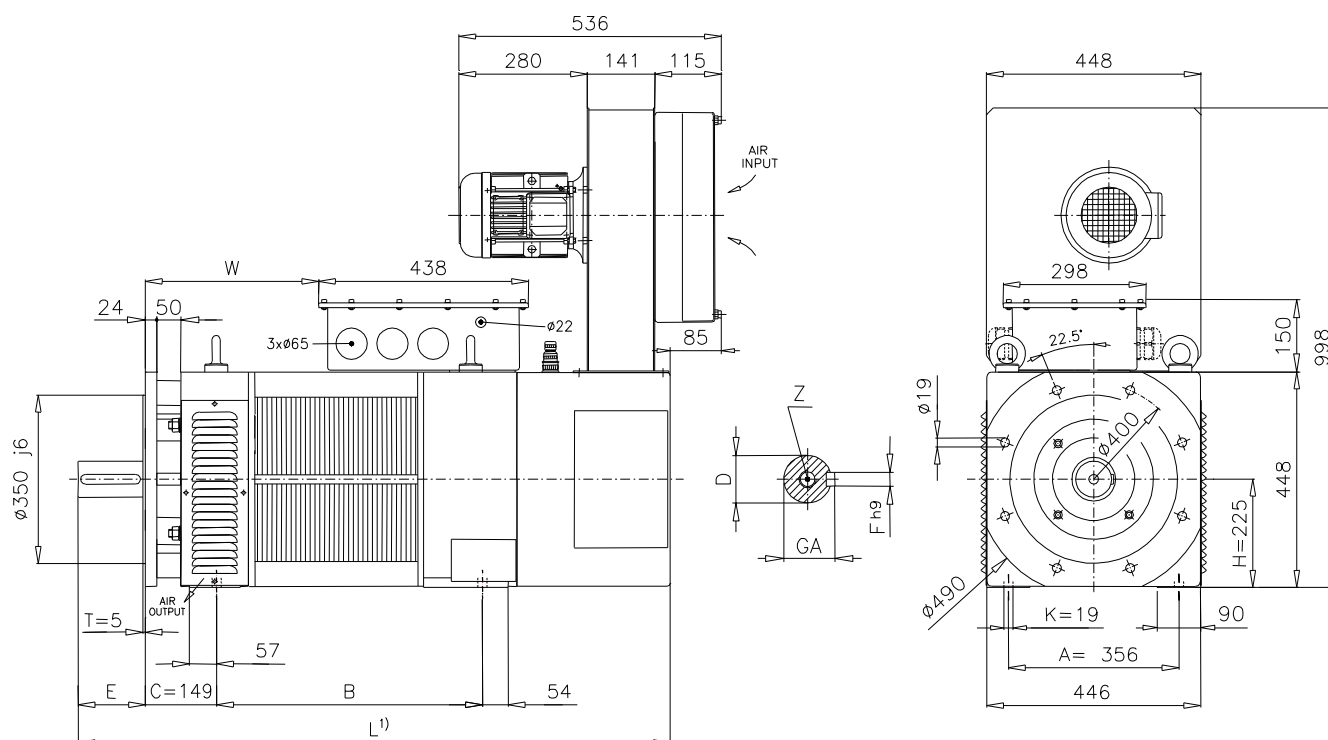
Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	D	E	F	GA	L	W	Z
225S	615	75 <sup>m6</sup> (85 <sup>m6</sup> ) <sup>2</sup>	140 (170) <sup>2</sup>	20 (22) <sup>2</sup>	79,5 (90) <sup>2</sup>	1296 (1326) <sup>2</sup>	263	M20
225M	715					1396 (1426) <sup>2</sup>	363	
225L	815					1496 (1526) <sup>2</sup>	463	
225P	915	85 <sup>m6</sup>	170	22	90	1596 (1626) <sup>2</sup>	563	
225X	1015					1696 (1726) <sup>2</sup>	636	

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request*

<sup>2)</sup> Opzione freno disponibile a richiesta – *Brake option available on request*  
Pressacavi non forniti – *Cable glands not included in the supply*

***Version with axial fan available upon request***

**Dimension are indicative and can be changed without notice.**

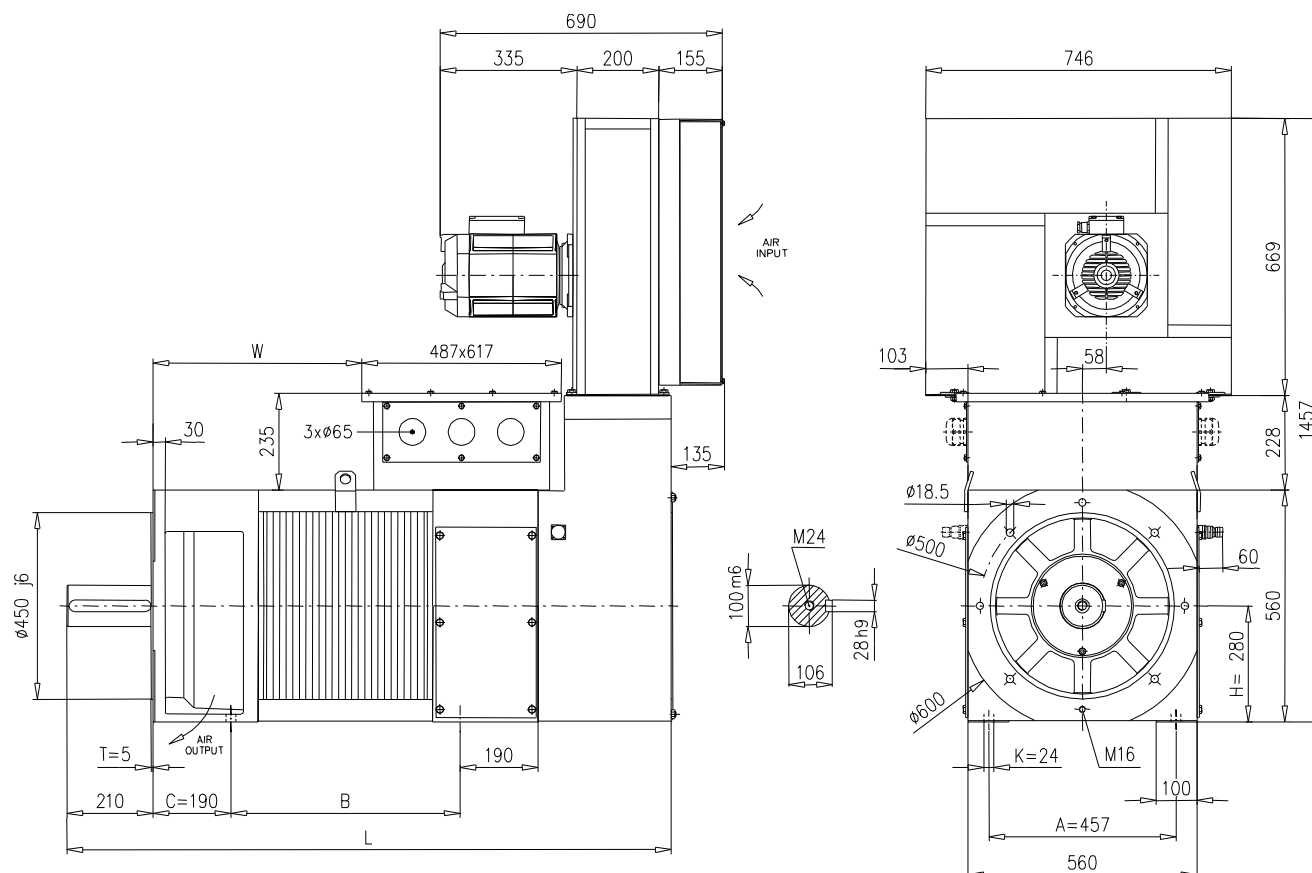
## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## ASRAr 280

## DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

Dimensions [mm]



Size	B	L	W
280S	560	1490	510
280M	640	1570	590
280L	750	1680	700
280P	810	1740	760

IM 1001 (B3) Standard

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request*Pressacavi non forniti – *Cable glands not included in the supply*BQCw – IC86w - motore con scambiatore di calore aria/acqua, dimensioni di ingombro e dati raffreddamento disponibili a richiesta  
BQCw – IC86W - motor with air to water cooling unit, overall dimensions and cooling data are available on request.

## Attenzione:

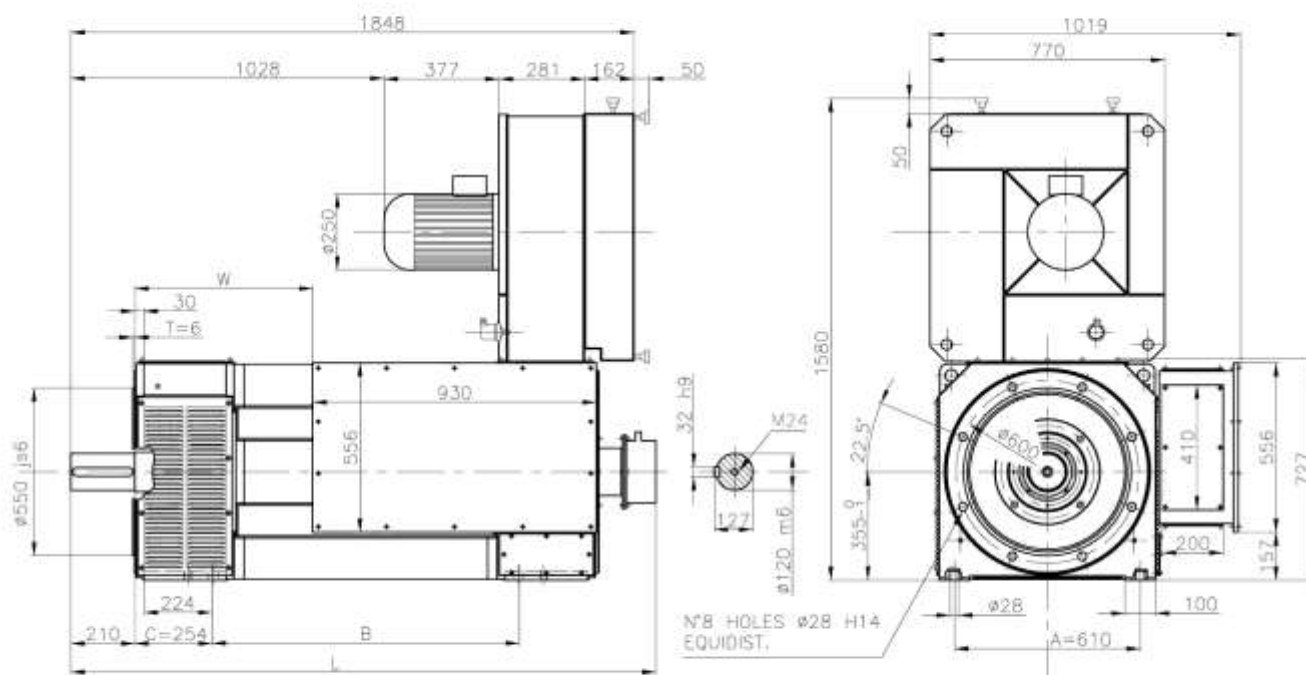
Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

## Attention:

Dimension are indicative and can be changed without notice.

## DIMENSIONS

## Dimensions [mm]



Size	B	L	W
355S	808	1520	748
355M	908	1620	848
355L	1008	1720	948

IM 2001 (B35) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request*

Pressacavi non forniti – *Cable glands not included in the supply*

**Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.**

**Dimension are indicative and can be changed without notice.**

## 5 Soluzioni SR ed IPM customizzate e speciali

## 5 Customized and special SR and IPM machines

La SICME MOTORI è un'azienda snella e flessibile, con un importante Dipartimento di Ingegneria e Ricerca e Sviluppo e per questo ha la possibilità di proporre soluzioni customizzate per soddisfare le richieste specifiche dei clienti.

Si riportano di seguito degli esempi, rappresentativi del bagaglio di esperienza di SICME MOTORI su questo tipo di motori, in soluzione chiusa raffreddata ad acqua oppure IP23. Per questi progetti speciali si raccomanda di contattare il servizio tecnico-commerciale della SICME MOTORI.

*SICMEMOTORI is a lean and flexible company, with a major department Engineering and R & D and therefore has the ability to offer customized solutions to meet specific customer requirements.*

*Below are some examples, representative of the great experience of SICMEMOTORI on this type of motors, in totally enclosed, water-cooled solution or open drip-proof. For these special projects is recommended to contact the technical and commercial service of SICMEMOTORI.*

## MOTORE ASRCw560L (IPM)

## ASRCw560L MOTOR (IPM)

Potenza - Power	kW	910	930
Velocità - Speed	g/1' - rpm	250	1350
Tensione - Voltage	V	570	570
Corrente - Current	A	1060	1000
Rendimento - Efficiency		0,965	0,960
Cos $\Phi$		0,90	0,98
Coppia - Torque	Nm	35000	6500
Protezione - Enclosure		IP55	
Raffreddamento - Cooling		IC9W7	
Forma costruttiva - Mounting		IM1001 (B3)	
Servizio - Duty		S1	
Numero poli - Number of poles		6	
Momento d'inerzia - Inertia	kgm <sup>2</sup>	200	
Peso - Weight	kg	11950	





**MOTORE SRCw225X****SRCw225X MOTOR**

Potenza - Power	kW	294	250
Velocità - Speed	g/1' - rpm	1200	2400
Tensione - Voltage	V	577	660
Corrente - Current	A	425	360
Rendimento - Efficiency		0,959	0,959
Cos $\Phi$		0,71	0,71
Coppia - Torque	Nm	2350	995
Protezione - Enclosure			IP55
Raffreddamento - Cooling			IC9W7
Forma costruttiva - Mounting			IM3011 (V1)
Servizio - Duty			S1
Numero poli - Number of poles			4
Momento d'inerzia - Inertia	kgm <sup>2</sup>		1,96
Peso - Weight	kg		1350

**MOTORE SRCw225S****SRCw225S MOTOR**

Potenza - Power	kW	160	160
Velocità - Speed	g/1' - rpm	2350	2500
Tensione - Voltage	V	650	660
Corrente - Current	A	204	198
Rendimento - Efficiency		0,964	0,964
Cos $\Phi$		0,73	0,73
Coppia - Torque	Nm	650	610
Protezione - Enclosure			IP55
Raffreddamento - Cooling			IC9W7
Forma costruttiva - Mounting			IM3011 (V1)
Servizio - Duty			S1
Numero poli - Number of poles			4
Momento d'inerzia - Inertia	kgm <sup>2</sup>		0,91
Peso - Weight	kg		780

## MOTORE ASRAr225M (IPM)

## ASRAr225M MOTOR (IPM)

Potenza - <i>Power</i>	-	250	250
kW			
Velocità - <i>Speed</i>	g/1' -	4000	4500
rpm			
Tensione - <i>Voltage</i>	V	360	360
Corrente - <i>Current</i>	A	500	500
Rendimento - <i>Efficiency</i>		0,965	0,960
Cos $\Phi$		0,8	0,8
Coppia - <i>Torque</i>	Nm	600	530
Protezione - <i>Enclosure</i>			IP55
Raffreddamento - <i>Cooling</i>			IC416
Forma costruttiva - <i>Mounting</i>			IM2001 (B35)
Servizio - <i>Duty</i>			S1
Numero poli - <i>Number of poles</i>			4
Momento d'inerzia - <i>Inertia</i>	kgm <sup>2</sup>	200	
Peso - <i>Weight</i>	kg	1950	



Attenzione:

Attention:

Le dimensioni sono indicative e sono soggette a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

*Dimension are indicative and can be changed without notice.*

Products listed in this catalogue are exclusively designed and built for industrial purposes.

For particular cases in NON-industrial environments, or where other types of protection must be provided (for example against contact with children fingers, etc.), these guards or additional protections must be realized by the Customer.

Any non-observance of the rules for installation, use and maintenance or any modification/tampering with the motor makes the guarantee rights invalid and exempts SICMEMOTORI from any responsibility

All data and indications shown in this catalogue have to be considered only as a guideline.

Any use of the motor differently from the specifications indicated in this catalogue does not involve any liability for SICMEMOTORI as manufacturer

**SICMEMOTORI reserves the right to modify at any time and without notice the data, the technical characteristics, the dimensions, the weights and the illustrations.**

SICMEMOTORI refuses all responsibility for direct or indirect damages caused by possible errors and/or omissions in the present catalogue

The reproduction, even in part, of the present catalogue must be authorized in writing by SICME MOTORI srl.

SICME MOTORI srl. All rights reserved

**WARNING**

The motors and the electrical devices feeding them are electrical components installed on machines and industrial systems subject to high voltage. During operation, these components can be dangerous since they are live, they can have non-insulated and rotating parts and they can reach high temperatures. Therefore, they can be extremely harmful to personnel and objects if the instructions for the installation, the use and the maintenance are not respected.

The motors are always supplied complete with the installation, use and maintenance instruction manual. It is necessary to read and understand all the information contained before proceeding to connect and to start up the installation. If the abovementioned documentation is lacking, please ask a copy to SICMEMOTORI.





#### Sicme Motori Srl

Strada del Francese, 130 - 10156 Torino - Italy

Tel: +39-011-4076311 - Fax: +39-011-4500047 / 4076439

[www.sicmemotori.com](http://www.sicmemotori.com) - [sicmemotori@sicmemotori.com](mailto:sicmemotori@sicmemotori.com)



#### Attenzione:

I dati, le prestazioni e le dimensioni d'ingombro sono indicativi e sono soggetti a variazioni e/o modifiche senza preavviso.

#### Attention:

Data, performances, drawings are indicative and can be changed at any moment without prior notice.